

**Mesto Hnúšť'a , oddelenie služieb, Francisciho 74/2, 981 01 Hnúšť'a,
Prevádzka – areál - oddelenia služieb: Kotlište 980, 981 01 Hnúšť'a
IČO: 00 318 744
DIČ: 2021230156**

OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V MESTE HNÚŠŤA NA ZIMNÉ OBDOBIE 2025/2026



Platnosť od 01.11.2025
Akt.1

Vypracoval:
Mgr. Katarína Bálintová
vedúca oddelenia služieb

Overil:
Ing. Michaela Hroncová
prednostka úradu

Schválil:
Mgr. Martin Pliešovský
primátor mesta

1. Úvodné ustanovenia

Zmyslom operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií (ďalej len MK) v meste Hnúšťa je zabezpečiť technické vybavenie na výkon údržby ako aj pracovnú silu počas zhoršených poveternostných podmienok a to tak, aby bola včas a dostatočne zabezpečená zjazdnosť miestnych komunikácií ako aj údržby miestnych chodníkov aby sa predišlo majetkovým škodám ako aj úrazom občanov mesta Hnúšťa. Zimnú údržbu začína správca miestnych komunikácií oddelenie služieb mesta Hnúšťa (ďalej len oddelenie služieb) vykonávať na základe vlastného uváženia a to za pomoci sledovania vývoja meteorologického grafu zverejňovaného na internetových stránkach Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ). Pri zabezpečovaní zimnej údržby na pozemných komunikáciách v meste Hnúšťa platí zásada vzájomnej spolupráce a bezodkladného a disciplinovaného plnenia úloh všetkými zamestnancami, ktorí sú v daný deň určení na výkon zimnej údržby cestných komunikácií v meste Hnúšťa. Keďže zimná údržba je jednou z hlavných činností oddelenia služieb, je potrebné pri jej vykonávaní dodržiavať platné zákony, ktoré súvisia so zimnou údržbou.

Zákon č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov poukazuje v §3 ods.2, písm. a : Účastník cestnej premávky je povinný: Správať sa disciplinovane a ohľaduplne tak, aby neohrozil bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, pritom je povinný prispôbiť svoje správanie najmä stavebnému, dopravno-technickému stavu cesty, situácii v cestnej premávke, poveternostným podmienkam a svojim schopnostiam.

Zákon č. 135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách §4b miestne cesty: Miestnymi cestami sú všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych ciest. Siete miestnych ciest sa budujú a udržiavajú v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou tak, aby uľahčovali osídlenie a vyhovovali potrebám miestnej dopravy, prípadne poľnohospodárskej dopravy a ak to vyžadujú všeobecné záujmy aj potrebám diaľkovej dopravy a potrebám obrany štátu.

Zákon č. 135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách §9 zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti. Závady v schodnosti miestnych ciest určených pre chodcov alebo schodnosti chodníkov sú bez prietahov povinní odstraňovať správcovia miestnych ciest. Na odstraňovanie nedostatkov v zjazdnosti, prípadne schodnosti možno používať chemické posypové materiály v súlade s osobitnými predpismi ale tam, kde je to nevyhnutné potrebné. Spôsob a rozsah ich použitia ustanovuje vykonávací predpis.

2. Základné pojmy

Zimná údržba je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť miestnych komunikácií a príľahlých chodníkov v zimnom období / odstraňovanie nedostatkov v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami, ako aj organizovaný systém informovanosti o ich stave/. Toto obdobie trvá od 1. novembra kalendárneho roku do 31.3. nasledujúceho kalendárneho roka. V prípade nepriaznivej situácie, môže byť zimná údržba vykonávaná aj mimo vyššie vymedzeného, zákonom stanoveného obdobia.

Zjazdnosť cestných komunikácií je taký stav, ktorý umožní bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôsobenú stavebnému a dopravno-technickému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Nedostatky (závady) v zjazdnosti sú také zmeny stavu vozovky spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať pred jazdou, ani pri jazde prispôbenej momentálnemu stavu komunikácie. Poveternostné podmienky, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť ciest alebo môžu spôsobiť nezjazdnosť ciest, prípadne schodnosť komunikácie sú najmä: intenzívne dlhodobé sneženie, fujavice a vodné zrážky, víchrice, povodne, prívalové vody pri intenzívnych a dlhodobých zrážkach, vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt, hmla a odmäky, mrznúci dážď a mrznúce mrholenie.

Nezjazdný úsek je taký úsek miestnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosť vozovky alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd. Zmierniť nedostatky v zjazdnosti môžeme súhrnom opatrení, ktoré zahŕňujú technologické úkony a to:

- posypom inertnými, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniku zhoršenej zjazdnosti vozovky - námrazy, poľadovice alebo snehovej utlačenej vrstve
- pluhovaním, frézovaním snehových vrstiev
- odvádzaním vody z topiaceho snehu z vozoviek

Bežné podmienky

V bežných podmienkach riadi výkon zimnej údržby vedúci oddelenia služieb alebo poverený dispečer podľa operačného plánu a rozpisu služieb, pričom údržbu v úsekoch podľa poradia dôležitosti mechanizačnými prostriedkami, ktoré má oddelenie služieb mesta k dispozícii podľa vlastného uváženia a skúsenosti. Pokyn na výjazd mechanizmov vyhlasuje vedúci resp. dispečer pri

- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúce mrholenie a dážď, pri snežení, kde neutlačená snehová vrstva predstavuje hrúbku do 10 cm
- šmykľavosti mestských komunikácií spôsobenej najmä námrazou a mrznúcim mrholením

Kalamitná situácia:

- **pri prvom stupni** kalamitnej situácie dáva pokyn vedúci oddelenia služieb všetkým mechanizačným prostriedkom v rámci oddelenia služieb na vykonanie zimnej údržby komunikácií v meste, v mestských častiach a u vopred dojednaných firiem. O vyhlásení prvého stupňa kalamitnej situácie sa vyrozumie aj primátor mesta Hnúšťa, resp. v jeho neprítomnosti prednosta mestského úradu.
- **pri druhom stupni** kalamitnej situácie tento vyhlasuje vedúci oddelenia služieb po dohode s primátorom mesta, pričom následné riadenie zimnej údržby prebieha po dohode s krízovým štábom mesta, ktorý je určený primátorom mesta.

Časové limity zabezpečenia zjazdnosti:

- nástup osádok mechanizmov určených na zimnú údržbu pri všetkých stupňoch kalamitnej situácie je do 30 minút v areáli oddelenia služieb od vyhlásenia pohotovosti. O vyhlásení pohotovosti sú členovia osádok vyzvaní osobne alebo telefonicky
- bezpečnosť a zjazdnosť miestnych komunikácií, chodníkov a voľných parkovísk je potrebné zabezpečiť v čo najkratšom možnom čase, najpozdejšie však do šesť hodín od ukončenia sneženia.

3. Zimná údržba mestských komunikácií v meste Hnúšťa

Začiatok zimnej údržby miestnych komunikácií je stanovený na 1. novembra a koniec na 31. marca príslušného roka.

Zjazdnosť na štátnych cestách I. triedy zabezpečuje Slovenská správa ciest (ďalej len SSC), a **na cestách II. a III. triedy** v katastrálnom území mesta Hnúšťa správca komunikácie vo vlastníctve VUC Banská Bystrica zabezpečuje Banskobystrická regionálna správa ciest Hnúšťa, podľa § 9 Zákona o pozemných komunikáciách (cestný zákon) č. 135/1961 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 12 vykonávacej Vyhlášky č. 35/1984 Z. z.

Výkon zimnej údržby na ostatných komunikáciách a chodníkov v meste Hnúšťa a v mestských častiach mesta Hnúšťa zabezpečuje oddelenie služieb mesta Hnúšťa.

Cieľom je zmierňovať dopady nepriaznivých poveternostných podmienok na zjazdnosť a schodnosť komunikácií v meste. Podľa predpovede počasia preventívne ošetrujeme povrchy pred snežením alebo poľadovicou, priebežne odhŕňame cesty a chodníky počas sneženia a posypame, po ukončení sneženia a čo najrýchlejšie zabezpečujeme, aby boli zjazdové a schodné.

Mesto Hnúšťa zriaďuje pre potreby riadenia zimnej údržby **operačný štáb zimnej údržby - dispečerskú službu**. Členmi štábu zimnej údržby sú zástupcovia oddelenia služieb zabezpečujúcich zimnú údržbu, prípadne ďalšie osoby podľa konkrétnej potreby.

Zoznam členov operačného štábu zimnej údržby

Predseda:

Mgr. Katarína Bálintová – vedúca oddelenia služieb mesta Hnúšťa - 0911 923 113

členovia:

pani Jozefa Koncošová – oddelenie služieb mesta Hnúšťa-0907 966 969

pán Karol Sedlák- oddelenie služieb mesta Hnúšťa – 0908 284 725

Štáb zimnej údržby zasadá po svojom ustanovení pred začiatkom zimného obdobia, najneskôr 15. novembra, a v priebehu zimného obdobia podľa vývoja poveternostnej situácie a potrieb riešenia konkrétnych úloh. Úlohou štábu je najmä pripravenosť zimnej údržby vrátane jej dodávateľov na výkon zimnej údržby, spolupracovať pri riadení zimnej údržby najmä počas kalamitných situácií a kontrolovať plnenie prijatých opatrení v kalamitných situáciách.

Nástup osádok mechanizmov určených na zimnú údržbu pri všetkých stupňoch kalamitnej situácie je do 30 minút v priestoroch oddelenia služieb od vyhlásenia pohotovosti. O vyhlásení pohotovosti sú členovia osádok vyrozumení osobne, alebo telefonicky.

Zimná pohotovosť je určená pre daný kalendárny týždeň a je využívaná podľa sledovania vývoja meteorologického grafu zverejňovaného na internetových stránkach SHMÚ.

Povinnosti zamestnancov v prípade nariadenia domácej pohotovosti

Pohotovosť nie je viazaná časovým rozhraním a bude vyhlasovaná na základe vývojového meteografického vyjadrenia na stránke SHMÚ. Za sledovanie uvedeného grafu zodpovedá službukonajúci dispečer.

Počas pracovnej pohotovosti je zamestnanec povinný dodržiavať pracovnú disciplínu, plniť si všetky uložené povinnosti a úlohy. Za vážne porušenie pracovnej disciplíny zamestnancom sa považuje používanie alkoholických nápojov a omamných látok počas pracovnej pohotovosti, nenastúpenia do zamestnania na základe príkazu dispečera a nedostupnosť zamestnávateľovi.

Práce je zamestnanec povinný vykonávať na základe pokynov službukonajúceho dispečera a v súlade so zásadami uvedenými v operačnom pláne. O splnení pridelených prác, zistených nedostatkoch, poruchách a iných mimoriadnych udalostiach bezodkladne informovať službukonajúceho dispečera. Po ukončení prác musí dotankovať vozidlo a vykonať údržbu vozidla.

4. Technológia zimnej údržby

Technika určená pre Zimnú údržbu

<u>TYP VOZIDLA</u>	<u>EČV</u>	<u>Účel / činnosť</u>
TRAKTOR ZETOR	RS 221 AC	Odhŕňanie MK
TRAKTOR ZETOR	RS 656 AD	Odhŕňanie MK a posyp MK
TRAKTOR PROXIMA	RS 981 YG	Odhŕňanie MK a posyp MK
Farmtrac	RS 823 YT	Odhŕňanie a posyp chodníkov
Štvorkolesová Husqvarna kawasaki s metlami		Zametanie chodníkov
Štvorkolesová Husqvarna kubota s metlami		Zametanie chodníkov
Renault	RS 093 BM	Rozvoz na ručný posyp, zametanie
Škoda Fabia	RS 011 CP	Dispečerské vozidlo

HON 053 UN		Nakladanie snehu
MAN kontajnerový nosič RN	RS 293 CX	Odvoz snehu, dovoz posypu
Traktorové vlečky		Odvoz snehu
AVIA plošina MP 13	TN 087 AO	Odstraňovanie škôd napr. popadané stromy

Posypový materiál

Drvené kamenivo frakcie 4/8, 8/16. Priemyselná soľ v zmesi kombinácii s drveným kamenivom. Posypový materiál je skladovaný v priestoroch oddelenia služieb a zároveň po dohode s Banskobystrickou regionálnou správou ciest stredisko Hnúšť'a, so sídlom 1. mája 620 aj v ich areály, kde pri potrebe posypového materiálu máme tento nepretržite k dispozícii.

5. Poradie dôležitosti a priorít

I. poradie dôležitosti komunikácií - Ulica

Hlavná – kategória cesta 1.triedy
Francisciho
Vladimíra Clementisa
M. R. Štefánika
Klokočova
SNP
Nábrežie Rimavy
1.mája

II. poradie dôležitosti komunikácií - Ulica

Partizánska
Rumunskej armády
Železničná
Banícka
Mierová
Areál priemyselnej zóny
Kraskova
Hrebendova
Fučíkova
Rad
Križanova
Kotlišťská
Skalica
Jilemnického
Štefana Marka Daxnera
Poľná
Sinecká

Budovateľov
Pokroku
Vansovej
Mládeže
Kpt. Nálepku
Štúrova
Zápotockého
Jesenského
Sládkovičova
Bakulíniho
Školská
Bottova
Janka Kráľa
Športová
Švermova
Hurbanova
Dolná
Horná
Bez mena (k SOU)
Bez mena (ku Kasínu)
Cintorínska
Ku trafostanici (komunikácia SSE-D)
SPOLU : 25,631 km

III. poradie dôležitosti komunikácií - Mestské časti:

Maša
Hačava
Hačava Skálie
Brádno
Polom

IV. poradie – chodníky ulíc

Komunikácie pre chodcov sa čistia strojne a ručne zamestnancami oddelenia služieb a zamestnaných pracovníkov na projekty - menšie obecné služby a aktivačných pracovníkov počas pracovnej doby

Námestie Janka Francisciho
Autobusové nástupište
Francisciho
Milana Rastislava Štefánika
Nábrežie Rimavy
Klokočova
SNP
Banícka
1.mája
Švermova
Záhrada Máriássiovcov
ZŠ Klokočova
Chodník IBV
Hlavná
Cintorín hlavný

SPOLU: 19,272 km

V. poradie – Parkoviská

Námestie Janka Francisciho

Mestský úrad

Pošta

Poliklinika

Nákupné stredisko

Sídlisko 1.mája

Dom kultúry

Dom služieb

SNP

Švermova

Zástavka SAD

Chemik

Mestská športová hala

Nemocnica

Vladimíra Clementisa

SPOLU: 3,117 km

Spolu: 45.057 km ciest, chodníkov a cyklocesta

VI. Zoznam lokalít bez chemického posypu

Mosty a ich okolie do vzdialenosti 5 m od päty mosta sú bez chemického posypu.

Pozemné komunikácie križujúce koľajovú dráhu a železničné úrovňové priecestia do minimálnej vzdialenosti 50 m od priecestia (na obe strany). V takto vymedzenom pásme je možné vykonávať iba mechanické odstraňovanie snehu (snežné pluhy, frézy)

Prílohy Operačného plánu

Vzor Zimná pohotovosť

Vzor Meteogram SHMÚ