

tel.: 047/202 8812  
Vybavuje: Ing. Ján Černák

V Hnúšti, dňa 12.06.2023

Petícia z dňa: 19.5.2023 ev. č. 6668/2023

### ZÁZNAM o vybavení petície

Mesto Hnúšťa podľa § 5 ods. 5 a násl. ods. 7 zák. č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov

#### vybavuje petíciu

proti: Mestu Hnúšťa, Francisciho 74, 981 01 Hnúšťa  
sťažovatelia: Petičný výbor : Ing. Ján Miklánek, Emil Miklo a Elenka Opatová  
vo veci: Oprava miestnych komunikácií na Polome.  
zapísal: Ing. Ján Černák – odborný referent pre investície, dopravu a komunikácie odd. výstavby, ŽP a VO MsÚ v Hnúšti

Znenie petície: „My občania Slovenskej republiky, rodáci z obce Polom a majitelia nehnuteľností v časti polom, týmto žiadame Mesto Hnúšťa o opravu miestnych komunikácií. V prvej etape o opravu nevyhovujúceho úseku cesty medzi autobusovou zastávkou a domom č.50 o dĺžke 80 metrov, ktorá je hlavnou prístupovou cestou do hornej časti obce. Týmto upozorňujeme Mesto Hnúšťa, že na tomto úseku plných jám prechádzajú mechanizmy naložené desiatkami ton dreva, čím dochádza k zosunu oporného múru pod cestou vo dvore domu č.56 a k veľkej prašnosti. Bez riadnej rekonštrukcie cesty sa čoskoro môže stať, že cesta sa zosunie a ďalej bude neprejazdná, čo znemožní prístup k viac ako 50 nehnuteľnostiam, ktoré nebude možné ďalej užívať, znemožní prístup záchranných zložiek a bude tak ohrozený majetok i životy občanov “ – citované z petície.

#### Vybavenie petície

**Mesto Hnúšťa zaevidovalo Vašu petíciu a dáva k nej nasledovnú odpoveď** : citované z riešenia a výsledkov miestnej obhliadky zo dňa 8.6.2023, protokolu z miestnej obhliadky a obmedzenia dopravy nad 10t okamžitej hmotnosti v danom úseku zo dňa 9.6.2023 :

„ Na základe odovzdania petičných hárkov a žiadosti o zohľadnenie výsledkov petície zo dňa 19.5.2023 pod názvom : **Oprava miestnych komunikácií na Polome** bolo prevedené **miestne zisťovanie stavu komunikácie v miestnej časti Polom**, spojeného s vytýčením hraníc pozemku, KN-E č.parc. 2088 v časti 2c podľa pasportu / technickej evidencie / miestnych komunikácií mesta Hnúšťa z r.1979. Pasportizácia miestnych komunikácií sa vypracováva na základe zákona č. 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Miestne zisťovanie bolo prevedené dňa 8.6.2023 v čase od 8:30hod v celom rozsahu a dĺžke podľa pasportu a v úseku 2c v časti oporného múru pod cestou za účasti petičného výboru a vlastníkov susedných parciel č. 222/1,2,3 KN-C. Na základe obhliadky bol posúdený skutočný stav miestnej komunikácie, predovšetkým **pri rodinnom dome súp.č. 56 na pozemku KN-C č.222/2**, kde sa nachádza jestvujúce **spevnenie miestnej komunikácie oporným múrom**.

Súčasťou miestneho zisťovania bolo aj **vytýčenie hraníc pozemku, KN-E parc.č. 2088 od susedných pozemkov KN-C parc.č. 222/1,2,3**, z ktorého bude vypracovaný vytyčovací protokol. Vytýčenie hraníc je nevyhnutné na zistenie vlastníka oporného múru pod cestou, nakoľko sa priamo

nenachádza pod miestnou komunikáciou, ale v jej tesnej blízkosti. Bol posúdený skutočný stav oporného múru pod cestou s nasledovným stanoviskom zúčastnených / citované z protokolu z miestneho zisťovania dňa 8.6.2023 / :

Prítomní : Ing.Ján Černák, odborný referent pre investície, dopravu a komunikácie MsU Hnúšťa  
Ing.Ján Miklánek, člen petičného výboru

Emil Miklo, člen petičného výboru a spoluvlastník parc.č.KN-C 222/1,2,3

Elenka Opatová, člen petičného výboru

Štefánia Mikláňková

Zistené skutočnosti : Ing.Ján Černák : „ Na základe miestnej obhliadky časti komunikácie od bývalého obchodu po zákrutu v dl.80m dochádza k vytlačaniu oporného muriva v dôsledku prejazdu ťažkých nákladných áut s hmotnosťou 30-40t.Nakoľko uvedený úsek podľa pasportu š.3m nie je únosný z hľadiska stability nákladných áut danej hmotnosti, je nevyhnutné obmedziť, resp. vylúčiť nákladnú dopravu nad 3,5t.“

Ing.Ján Miklánek : „ Podľa geodetického vytýčenia je oporný múr súčasťou komunikácie. Žiadame odborné posúdenie stavu komunikácie a oporného múru a určenie únosnosti komunikácie po prejazde ťažkých áut je cesta bez asfaltu a prašná s hlbokými výtlkmi. Požadujeme mesto o riešenie vzniknutej situácie . Cez uvedenú komunikáciu prechádzajú ťažké autá Mestské lesy Tisovec.“

Ing.Ján Černák / doplnenie /: „ Okrem Mestských lesov Tisovec prechádzajú cez komunikáciu aj ťažké autá s drewnou hmotou spoločnosti KUPS, pozemkového spoločenstva Polom, ktorá spravuje a obhospodaruje lesy členov miestnej časti Polom.“

**Záver :** Na základe miestneho šetrenia, posúdenia zúčastnenými a následne konzultácie s projektantom dopravných stavieb Ing. Ivanom, Manager plus,s.r.o., ktorý dopravné stavby rieši s odsúhlasením Dopravným inšpektorátom PZ v RS navrhol v návaznosti 3 riešenia danej situácie :

- 1. Dohoda s prevádzkovateľmi ťažkých motorových vozidiel, prevažne Mestské lesy Tisovec a KUPS, pozemkové spoločenstvo Polom o súčinnosť pri obmedzení dopravy nad 10t okamžitej hmotnosti v uvedenom úseku, predovšetkým pri rodinnom dome súp.č. 56 na pozemku KN-C č.222/2, kde sa nachádza jestvujúce spevnenie miestnej komunikácie oporným múrom. Obmedzenie sa týka aj obyvateľov miestnej časti Polom. Obmedzenie nad 10t je postačujúce aj na zabezpečenie osobných potrieb obyvateľov / drevo na vykurovanie, materiál pre stavebnú činnosť a pod./, ale vždy je to o spolupráci a predovšetkým v záujme obyvateľov miestnej časti Polom, aby nedošlo k zosuvu oporného muriva a tým k znemožneniu prístupu k 50 nehnuteľnostiam, ako je to uvedené v samotnej petícii.**

**Zároveň týmto žiadame : a, Mestské lesy Tisovec, Hviezdoslavova 1143 Tisovec**

**b, KUPS, pozemkové spoločenstvo Polom, Polom 8**

**c, petičný výbor v zložení : Ing.Ján Miklánek, Emil Miklo  
a Elenka Opatová**

**o informovanie vo veci 55 podpísaných osôb v samotnej petícii, aby rešpektovali dané obmedzenie dopravy nad 10t okamžitej hmotnosti.**

Nakoľko sa jedná o miestnu komunikáciu pre rodinné a rekreačné domy v miestnej časti Polom, podložie a oporné murivo komunikácie š.3m nie je únosné pre zaťaženie vozidiel nad 10t a pre potreby obyvateľov je postačujúca. Čo sa týka prašnosti komunikácie, uvedený stav je dlhodobý a v budúcih obdobiach bude aj uvedený úsek zaradený do opráv a celkovej rekonštrukcie s celoplošným asfaltovaním.

2. Následne do 3 mesiacov bude prevedená miestna obhliadka stavu oporného muriva, kde petičný výbor bude oslovený a vyzvaný, aby sa vyjadril k dodržiavaniu obmedzenia dopravy a bude zhodnotený stav komunikácie. V prípade porušovania obmedzenia dopravy nad 10t okamžitej dopravy bude komunikácia vypracovaním projektu dopravného značenia s vylúčením nákladnej dopravy nad 3,5t, čím sa znemožní nákladná doprava nad 3,5t aj pre obyvateľov miestnej časti Polom.
3. Ako ďalšie riešenie, ktoré je v tomto prípade nepriechodné a pre mesto Hnúšťa neprípustné je uzavretie prístupovej cesty pre nákladné autá do lesov rampou, resp. inou prekážkou od ukončenia úseku , nakoľko sa tam nachádza cintorín. “

S pozdravom



  
Mgr. Martin Pliešovský  
primátor mesta