



MESTO HNÚŠŤA
Mestské zastupiteľstvo
Francisciho 74/2, 981 01 Hnúšťa

Registratúrna zn.:	Číslo spisu:		v Hnúšti dňa:
UJ6-V4/2-2019	UJ6-V4/2019		18. decembra 2019

Zápisnica zo zasadnutia VMČ Skalica, Kotlište

Dátum a miesto: 18. decembra 2019 /streda/ o 16,30 hod. v kancelárii primátora mesta.

Predseda: druhé zasadnutie Výboru mestskej časti Skalica, Kotlište (ďalej len „Výbor“) viedol predseda Výboru Ing. Ján Tóvik.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Všetci členovia výboru boli na zasadnutie pozvaní písomnou pozvánkou, doručenou v elektronickej podobe v časovom predstihu, podľa lehôt Organizačného a rokovacieho poriadku výborov mestských častí (ďalej len „Poriadok“).

Nikto z členov výboru nemá námietky voči spôsobu a času doručenia pozvánky na zasadnutie. Výbor má 21 riadnych členov, zasadnutia sa zúčastnili 5 členovia. Ospravedlnení 4 členovia, neospravedlnených 12 členov. Kvórum, pre schvaľovacie a rozhodovacie akty sú 3 hlasy. Zasadnutie sa uskutočnilo v kancelárii primátora mesta. Na verejnom zasadnutí Výboru bol prítomný primátor mesta PhDr. Roman Lebeda, vedúci kancelárie primátora Mgr. Milan Migaľa a 2 občania z radov verejnosti.

1. Otvorenie a schválenie programu:

Prítomných členov Výboru a občanov privítali PhDr. Roman Lebeda, primátor mesta a predseda Výboru Ing. Ján Tóvik (ďalej len „Predseda“), ktorí prítomných oboznámili s navrhovaným programom, uvedeným v písomnej pozvánke. Nakoľko nikto z prítomných nemal návrhy na zmeny a doplnenie programu, Predseda predložil Výboru na schválenie nasledovný program:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Správa o stave plnenia uznesenia a rozpracovania návrhov, pripomienok a požiadaviek Výboru, predložených na zasadnutí dňa 24. apríla 2019

a informácia o zrealizovaných a plánovaných investičných akciách v územnej pôsobnosti Výboru.

3. Informácia o VZN o pravidlách participatívneho rozpočtu v podmienkach mesta Hnúšťa.
4. Návrhy, pripomienky, požiadavky a stanoviská výboru.
5. Rôzne.
6. Diskusia.
7. Návrh uznesenia a záver.

Predsedajúci dal hlasovať o navrhovanom programe:

Výsledok hlasovania: 5-0-0, program schválený.

2. Správa o stave plnenia uznesenia a rozpracovania návrhov, pripomienok a požiadaviek Výboru, predložených na zasadnutí dňa 24. apríla 2019 a informácia o zrealizovaných investičných akciách v územnej pôsobnosti Výboru.

Primátor mesta PhDr. Lebeda informoval Výbor o aktuálnom stave, legislatívnych podmienkach a možnostiach mesta v súvislosti s plánovanou výstavbou kanalizácie, a to aj v časti Skalica, Kotlište. Upozornil na náročnosť projektu nielen z hľadiska finančného krytia a logistiky ale aj z hľadiska zníženia komfortu a kvality života obyvateľov počas samotnej výstavby (dopravné uzávery, rozkopávky, presun techniky atď.), vyvolaných finančných nákladoch pre obyvateľov súvisiacich s budovaním individuálnych domových kanalizačných prípojok, prečerpávacích zariadení a mesačných nákladov na stočné. Upozornil na riziko nesplnenia jednej z podmienok aktuálnych projektov spolufinancovaných zo štátneho rozpočtu pre budovanie kanalizácií, ktorou je, že mesto zabezpečí 80% pripojenosť obyvateľov na vybudovanú kanalizáciu. Vedúci kancelárie primátora Výboru sprostredkoval posledné informácie, súvisiace s projektom kanalizácie, podané odd. výstavby, ŽP a VO MsÚ. Informoval o nesúhlasom stanovisku Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, ktorá by mala vybudovanú kanalizáciu po dokončení prevziať a prevádzkovať, s projektovou dokumentáciou, napriek tomu, že v minulosti dali k rovnakému projektu súhlasné stanovisko. Podľa informácií z uvedeného oddelenia si projekt vyžaduje tým pádom nové stavebné povolenie, keďže sa menia technické parametre. Čo sa týka nájomných zmlúv s vlastníkami pozemkov cez ktoré má kanalizácia prechádzať, tak v tomto ohľade mesto urobilo maximum. Z 50-tich potrebných zmlúv ostáva dohodnúť už len tri. P. primátor informoval, že z investičných akcií pre rok 2020 mesto Hnúšťa uvažuje nad vybudovaním horskej vpuste pre odvedenie povrchových dažďových vôd v čase privalových dažďov v križovatke ul. Kotlištskej a Francisciho pri vyhni. Vpusť by zachytávala privalovú vlnu v uvedenom priestore, následne by bola povrchová voda zvedená do koryta Rimavy a tým by sa zabránilo zaplavovaniu ul. Francisciho a Nám. J. Francisciho. Vzhľadom k náročnej dopravnej situácii na ul. Francisciho

a na základe požiadaviek Výboru mesto pristúpilo k pasportizácii dopravy v uvedenej lokalite, vyčlenilo pre rok 2020 finančné prostriedky tak na spracovanie projektu, ktorý je podmienkou úpravy a zmeny organizácie dopravy v takom veľkom rozsahu ako navrhuje Výbor, ako aj na samotnú realizáciu. V návrhu predloženom projektantovi sú zahrnuté všetky požiadavky Výboru aj individuálne doručené požiadavky občanov, týkajúce sa tak statickej ako aj dynamickej dopravy. O technických podrobnostiach, legislatívnych podmienkach a časovom harmonograme (projekt, pasport) informoval prítomných náčelník MsP Hnúšťa Ing. Rukavica, ktorý už absolvoval predbežné rokovania s dopravným projektantom, ktorého mesto vybralo na spracovanie pasportu dopravy v uvedenej lokalite. Zároveň náčelník MsP informoval, že MsP po dohode s projektantom pristúpila k meraniu intenzity záťažových prúdov dynamickej dopravy vozidiel na miestnej komunikácii ul. Francisciho na prelome mesiacov júl a august 2019. Výsledky merania so súvisiacou analýzou predložil Výboru v písomnej podobe. (tvorí prílohu zápisnice. Ing. Kiráľová sa pýtala na predpokladané náklady na vypracovanie dopravného pasportu tejto lokality. Náčelník MsP uviedol predbežné informácie, ktoré získal po konzultácii s projektantom, tie by sa mali pohybovať v sume okolo 600.-€. Ing. Kiráľová dala do pozornosti, že dopravný pasport by bolo treba spracovať pre celé mesto, nielen pre uvedenú lokalitu. Vedúci kancelárie uviedol, že požiadavka je oprávnená, avšak jej finančné krytie nie je zabezpečené, keďže projekt na celé mesto by stál cca 5000.-€, pričom treba počítať s následnými vyvolanými nákladmi na doplnenie a výmenu dopravného značenia v sumách rádovo v tisíckach eur.

V rámci rozpravy sa p. Artman pýtal v akom stave je príprava výstavby domova dôchodcov. Primátor mesta uviedol, že s poslancami mesta sa zatiaľ zhodol na lokalite vhodnej pre výstavbu, ktorou je Kolónia a konkrétne areál parku a prilahlých priestorov vo vlastníctve mesta pod Špeciálnou základnou školou na ul. Zápotockého. Zatiaľ medzi primátorom a časťou mestského zastupiteľstva nedošlo k zhode v otázkach formy plánovaného sociálneho zariadenia, financovania výstavby ale najmä spôsobu prevádzkovania zariadenia (súkromná spoločnosť s licenciou, mesto, prípadne kombinácia). Primátor uviedol, že absolvoval viacero stretnutí s prevádzkovateľmi obdobných zariadení rôzneho typu, informoval sa u primátora Filakova, ktoré prevádzkuje zariadenie, u svojich bývalých kolegov na sociálnom odbore BBSK i osobne na rokovaní u primátora Brezna, ktoré pripravuje zariadenie. Problematika sa rieši aj na komisiách a zastupiteľstve. On osobne ako aj niektorí poslanci MsZ sa zúčastnili niekoľkých prezentácií spoločností, ktoré v oblasti poskytovania sociálnych služieb vykonávajú činnosť. Mrzí ho, že jeho návrhy, ktoré minimalizujú finančné riziká pre mesto a jeho rozpočet, súvisiace s prevádzkovaním takéhoto typu, podložené konkrétnymi faktami a číslami zatiaľ nenašli pochopenie najmä u poslankyň Mgr. Moncoľovej a Ing. Vargovej, ktoré sa rozhodli robiť si vlastné prieskumy a zber informácií, voči čomu nemá výhrady. On zastupiteľstvu už predložil všetky podstatné informácie už v marci a na začiatku apríla zorganizoval stretnutie v zariadení pre seniorov v Lipt. Mikuláši, na ktorom sa zúčastnili aj niektorí poslanci. Spoločnosť, ktorá ho prevádzkuje ponúkla spoluprácu mestu Hnúšťa, kde mesto by bolo investorom projektu a spoločnosť by si ho následne prenajala a platila mestu nájomné minimálne vo výške splátky úveru. Odhadovaná investícia bola 1,4 mil. eur. Podľa primátora to je pre mesto výhodný model, pri ktorom si síce mesto musí zobrať úver, ale ide o úver zo ŠFRB s 0,5% úrokom a splácať ho bude v podstate prevádzkovateľ zariadenia. Mesto nemá know-how, ani pripravenú mestskú organizáciu na to, aby samo prevádzkovalo domov dôchodcov. Pri rozbiehaní, kým by sa nezaplnil stav, čo môže trvať niekoľko

mesiacov, by zariadenie vytvorilo stratu v desiatkach tisíc eur a aj pri zaplnení by projekt bol projekt pravdepodobne stratový a mesto ho muselo dotovať z vlastných zdrojov, ktorých je už teraz málo. Podľa neho výhodnejší model je hľadať na to partnera zo súkromného prostredia, nech riziká znáša on. Práve tu nepanuje zhoda s menovanými poslankyňami, ktoré presadzujú, aby zariadenie prevádzkovalo mesto na vlastné náklady, čo je podľa neho pri kapacite 40 lôžok, ktoré tieto poslankyne pretláčajú z dôvodu, že väčšie zariadenie je údajne „králikáreň“, ekonomický nezmysel. Je vidieť, že tieto poslankyne nemajú žiadne skúsenosti so zariadením pre seniorov a ani s ekonomikou podniku. Primátor zdôraznil, že sám pracoval ako riaditeľ domova dôchodcov a preto problematiku pozná. Uviedol, že zariadenia pre seniorov využívajú seniori predovšetkým v okamihu, keď sa už o seba nevedia sami postarať a nedokáže to ani rodina a príbuzní. Z tohto dôvodu je veľké množstvo klientov tzv. ležiacich, teda pripútaných na lôžko a o týchto sa stará personál priamo v ich izbách. To znamená, že ani pri počte 80 klientov to neznamená, že ide o králikáreň, že sa naraz napríklad v jedálni, alebo na spoločných aktivitách stredne 80 ľudí. V Liptovskom Mikuláši je zariadenie pre 120 klientov a poslanci sa priamo tam pýtali klientov, ako sa tam cítia a primátor sa sám pýtal, či nevnímajú, že je tam veľa klientov. Klienti odpovedali, že sa cítia veľmi dobre a vôbec nevnímajú, že by tam bolo veľa seniorov. Ekonomický model pri 80 klientoch, ktorý presadzuje on, je samozrejme únosný a dokonca aj ziskový. Okrem toho vyšší počet klientov znamená aj vyšší počet vytvorených pracovných miest pre občanov mesta Hnúšťa. Tieto všetky informácie primátor poslal poslancom v marci a apríli. Následne požiadali menované poslankyne o čas na návštevy ďalších zariadení. Primátor uviedol, že od apríla už 8 mesiacov čaká na nejaké výstupy, ale žiadne zatiaľ nedostal, čo ho mrzí, lebo ku konsenzu už mohlo dôjsť pred niekoľkými mesiacmi, mohli sme už byť v štádiu prípravy projektovej dokumentácie ale to primátor už neovplyvní. Loptička je teraz na strane aj uvedených poslankyň, avšak primátor uznesenie, ktoré bude ekonomickým nezmyslom a budúcou enormnou záťažou na rozpočet mesta nepodpíše. Popri tom však sám hľadá aj iné možnosti vybudovania zariadenia pre seniorov a verí, že sa to v tomto volebnom období podarí.

Následne predsedajúci odovzdal slovo Mgr. Migaľovi, vedúcemu kancelárie primátora, ktorý v rámci bodu 2. predložil správu o stave plnenia uznesenia a rozpracovania návrhov, pripomienok a požiadaviek výboru, predložených na zasadnutí dňa 24. apríla 2019. Mgr. Migaľa informoval, že na základe uznesenia výboru zo dňa 24. apríla 2019 primátor mesta vydal písomný a termínovaný pokyn zo dňa 3. júna 2019, reg. zn.: UF1-31/2019 pre jednotlivé organizačné zložky MsÚ a organizácie v zriaďovacej pôsobnosti mesta, za účelom zabezpečenia plnenia uznesenia zo zasadnutia Výboru. S pokynom bol hneď po jeho vydaní oboznámený aj predseda Ing. Tóvik. Uložené úlohy a ich vyhodnotenie:

- **Oddelenie výstavby, životného prostredia a verejného obstarávania MsÚ**

Podat' informáciu predsedovi výboru k rokovaniam mesta, týkajúcim sa projektu kanalizácie, ktoré prebehnú do konca apríla 2019

Termín: 5.6.2019

Úloha splnená.

Vedúci odd. výstavby, ŽP a VO MsÚ Ing. Vacula podal predsedovi Výboru požadované informácie v termíne, aktualizované informácie k problematike podali primátor mesta dr. Lebeda a vedúci kancelárie M. Migaľa v rámci bodu č. 2 zasadnutia výboru dňa 18. decembra 2019

Vyzvať správcu vodného toku Klenoveckej Rimavy k oprave poškodenej regulácie koryta v úseku od Vyhne proti prúdu

Termín:10.6.2019

Úloha splnená.

Písomná výzva bola zaslaná správcovi vodného toku v termíne. Písomná odpoveď Slovenského vodohospodárskeho podniku, odštepny závod Banská Bystrica, zo dňa 24.7.2019 bola mestu doručená 5. augusta 2019. Správca vodného toku mesto informuje, že: „Opravu oporných múrov plánujeme realizovať v rámci stavby: Hnúšťa, oprava oporných múrov na Klenovskej Rimave r. km 0,594 – 0,762 PS v priebehu roku 2019, resp. po pridelení finančných prostriedkov pre našu správu na realizáciu uvedenej stavby“. K rekonštrukcii oporných múrov k dátumu zasadnutia Výboru nedošlo. Písomná odpoveď správcu vodného toku tvorí prílohu zápisnice.

Vyzvať správcu mosta cez Klenoveckú Rimavu /cesta II/526/ k oprave poškodeného zábradlia a k podaniu písomnej informácie, v ktorom stupni deštrukcie sa most nachádza a aký je časový harmonogram rekonštrukčných prác.

Termín: 15.6.2019

Úloha splnená.

Písomná výzva bola zaslaná správcovi mostného telesa v termíne. Písomná odpoveď Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s. Banská Bystrica zo dňa 4. júla 2019 bola mestu doručená 11. júla 2019. Správca mosta mesto informuje, že: „Most evidenčné číslo 526-48 preklenuje rieku Rimava a od roku 2012 evidujeme stavebnotechnický stav VI. – veľmi zlý, na základe vykonanej hlavnej prehliadky mosta. Od roku 2013 je osadené dočasné dopravné značenie na pravej strane cesty v smere staničenia v km 93,146. BBRSC ako správca cesty má v pláne opráv a navrhuje uvedený most na vypracovanie projektovej dokumentácie pre rekonštrukciu prípadne opravu so zaradením do registra investícií BBSK. V prípade potreby most zabezpečíme, aby nedošlo k havárii, kým nedôjde k oprave mosta.“ K rekonštrukcii a ani čiastočnej oprave poškodeného zábradlia k dátumu zasadnutia Výboru nedošlo. Písomná odpoveď správcu mosta tvorí prílohu zápisnice.

Identifikovať správcu kanalizačnej šachty vo vozovke ul. Kraskovej a následne správcu vyzvať k jej rekonštrukcii a úprave tak, aby sa z nej nešíril zápach

Termín: 30.6.2019

Úloha splnená čiastočne.

Predmetná kanalizačná šachta nie je vo vlastníctve a ani v správe žiadneho subjektu. Mesto po dohode s p. Hazuchom zabezpečilo priebežné čistenie a spriechodňovanie šachty so spoločnosťou Stredoslovenská vodárenské prevádzková spoločnosť.

Dodávateľa kontajnerov na separáciu skla požiadať o navýšenie počtu kontajnerov na sklo o jeden kus, v prípade zamietnutia žiadosti zvážiť možnosť presunutia kapacitne nevyužitého kontajnera z inej lokality mesta

Termín: 31.7.2019

Úloha splnená.

Mestu sa nepodarilo so spoločnosťou Brantner s. r. o. zabezpečujúcou zvoz separovaného skla dojednať navýšenie počtu 1100l kontajnerov na sklo. Po vykonanom monitoringu využívania kontajnerov na sklo mesto ako najmenej využívaný kontajner identifikovalo 1100l nádobu na ul. Sládkovičovej. Podľa návrhu výboru bude uvedený kontajner premiestnený na miesto v lokalite „Skalica“.

V Záhrade 1. mája doplniť detské ihrisko o ďalšie prvky, požiadavku zahrnúť do návrhu rozpočtu mesta pre rok 2020

Termín: do 30.9.2019

Úloha splnená.

Detské ihrisko v Záhrade 1. Mája bolo doplnené o ďalší certifikovaný prvok – hojdačku zakúpenú z aktuálnych rozpočtových prostriedkov pre rok 2019.

• Odd. výstavby + Technické služby mesta

V parčíku v križovatke ul. Kotlišťská a Jilemnického vykonať miestne šetrenie, posúdiť, či stromy a vegetácia nezasahuje do nadzemných líniových stavieb /sietí elektrického, telekomunikačného vedenia a vedenia rozhlasu

Termín: 30.6.2019

Úloha splnená.

Všetky dreviny zasahujúce do nadzemných líniových vedení v uvedenej lokalite boli odstránené, vrátane odumretých jedincov v parku.

• Technické služby mesta

Na ul. Rad zabezpečiť úpravu zelene /okrasných drevín/, ktoré zasahujú do komunikácie a vytvárajú prekážku v cestnej premávke

Termín: 17.6.2019

Úloha splnená.

Zeleň na ul. Rad zasahujúca do cestného telesa bola upravená a prekážka v cestnej premávke odstránená.

Zabezpečiť čistenie chodníka na ul. Kotlištskej v úseku od križovatky s ulicou Francisciho po ul. Jilemnického

Termín: 17.6.2019

Úloha splnená čiastočne.

Povrch chodníka na ul. Kotlištskej vedúceho z ul. Jilemnického na ul. Francisciho bol vyčistený v úseku kde povrch chodníka tvorí súvislá asfaltová vrstva. Chodník vedúci paralelne so živým plotom parčíka na ul. Jilemnického sa mesto pokúsilo vyčistiť a sfunkčniť. Po začatí čistenia a odstraňovania vrstvy zelene a nánosov boli práce zastavené a vyhodnotené ako neúčelné, nakoľko povrchová vrstva chodníka – pôvodne asfaltová je úplne degradovaná, nesúvislá a chodník je nepoužiteľný.

- **Technické služby mesta + odd. výstavby + mestská polícia**

V križovatke ulíc Francisciho a Klokočova doplniť vodorovné značenie za účelom vymedzenia jazdných pruhov

V križovatke ulíc Jilemnického a Kotlištská doplniť vodorovné značenie za účelom vymedzenia jazdných pruhov

Komplexne skontrolovať, navrhnúť zmeny a doplnenie a zrealizovať úpravu:

a/ statickej dopravy na ul. Francisciho v úseku od križovatky Kotlištská po križovatku 1. mája /Zákaz stáť na ul. Francisciho/

b/ dynamickej dopravy na ul. Francisciho v úseku od križovatky Kotlištská po križovatku 1. mája /zníženie frekvencie dopravy dopravnou značkou prejazd zakázaný, doplnenie dopravných značiek upravujúcich prednosť v jazde v križovatkách ul. Rad, Skalica, Fučíkova a dopravným značením znížiť prejazdovú rýchlosť na 40 km/hod. v celom úseku

- doplniť zvislé dopravné značenie a dodatkovú tabuľu označujúcu tvar križovatky a priebeh hlavnej cesty v križovatke ulíc Jilemnického a Kotlištská, v tejto križovatke zabezpečiť odstránenie a úpravu vegetácie prekrývajúcej dopravnú značku „Daj prednosť v jazde“

Termín: do 31.7.2019

Úlohu dotknuté subjekty plnia. Časť úlohy súvisiaca s odstraňovaním zelene prekrývajúcej dopravné značenie splnená úplne.

O stave a priebehu plnenia úlohy Výbor informovali primátor mesta a náčelník MsP v bode č. 2 programu zasadnutia Výboru. (viď vyššie)

- **Kancelária primátora**

Osloviť prevádzkovateľa obchodu zmiešaného tovaru, aby požiadal dodávateľov realizujúcich zásobovanie pri vykládke tovaru nestáť motorovými vozidlami v križovatke /zmenšujú rozhládové pomery/

Termín: 5.6.2019

Úloha splnená.

Prevádzkovateľa obchodu p. Hirjakovú oslovil vedúci kancelárie mesta s uvedenou prosbou do troch dní od aprílového zasadnutia Výboru. Prosbu p. Hirjaková akceptovala a uviedla, že jej vyhoví.

V Záhrade 1. mája doplniť drobnú architektúru, lavičky

Termín: 17.6.2019

Úloha splnená.

Kancelária primátora mesta v Záhrade 1. mája zabezpečila osadenie parkových prvkov: troch lavičiek, dvoch odpadkových košov a odstránenie poškodených a nefunkčných lavičiek, ktoré boli zrekonštruované a využité v iných lokalitách (Nábrežie Rimavy)

V rámci rozpravy k uvedenému bodu sa Výbor jednohlasne uzniesol, že kontajner na separované sklo je potrebné umiestniť na verejnom priestranstve v križovatke ul. Francisciho a Fučíkova, kde bude slúžiť potrebám spádového územia ul. Francisciho, Skalica, Fučíkova.

3. Informácia o VZN o pravidlách participatívneho rozpočtu v podmienkach mesta Hnúšťa.

Mgr. Migala priblížil Výboru samotný inštitút participatívneho rozpočtu ako aj jeho princípy:

Participatívny rozpočet vychádza z celosvetovo uznávaného konceptu a upravená verzia sa implementuje už niekoľko rokov aj v Európe a úspešne sa začala realizovať aj na Slovensku v rámci samospráv, tak na úrovni miest ako aj vyšších územných celkov. Participatívny rozpočet je procesom dobrovoľnej, priamej a univerzálnej demokracie, v rámci ktorej môžu obyvatelia určitého miesta či oblasti (obce, mestá, samosprávne kraje) či členovia komunít, združení a verejných či neverejných inštitúcií diskutovať a rozhodovať o využití časti rozpočtu, resp. o jeho výdajovej alebo príjmovej časti. Ide o nástroj zapojenia verejnosti do procesu rozhodovania cez formu tvorby konkrétnych projektov, ich výber, voľbu a následný monitoring. Informoval Výbor, že na zasadnutí MsZ 10. decembra 2019 zastupiteľstvo schválilo VZN o pravidlách participatívneho rozpočtu v podmienkach

mesta Hnúšťa. VZN je aktuálne vyhlásené vyvesením na úradnej tabuli mesta na dobu 15 dní. Uplynutím tejto lehoty bude VZN vykonateľné.

Participatívny rozpočet v podmienkach mesta Hnúšťa umožní občiansky angažovaným a aktívnym občanom mesta, združeným vo výboroch mestských častí ale aj neformálnych skupinách, navrhnúť pridelenie časti výdavkov z rozpočtu mesta na realizáciu konkrétneho mikroprojektu, podľa aktuálnych potrieb jednotlivých komunít mestskej časti. Okrem výberu, prípravy a monitoringu projektu Výbor zabezpečí tiež aj jeho realizáciu vlastnými silami (v prípade neformálnej skupiny predkladateľ). Zriadením výborov mestských častí mestu odpadá časovo, logisticky a administratívne náročný proces výberu projektov, prípravy, realizácie a vyhodnotenia samotného hlasovania k navrhovaným projektom, keďže v rámci svojich kompetencií (určených v Organizačnom a rokovacom poriadku VMČ mesta Hnúšťa) jednotlivé VMČ celý uvedený proces budú realizovať iniciatívne a v rámci svojej činnosti.

Výbor by si mal takto sám zrealizovať svoje potreby v oblasti drobnej architektúry, verejnej zelene a pod. Princíp tohto inštitútu je založený na tom, že mesto poskytne prostriedky a výbor prácu. Systém by mal fungovať tak, že výbor si s občanmi odkonzultuje a zväží, čo a kde konkrétne obyvatelia potrebujú, predloží projekt mestu, ktoré ho z formálnej stránky posúdi a v prípade, že ho odobrí, poskytnú sa prostriedky z rozpočtu mesta, ktoré Výbor vyúčtuje. Podmienkou bude dodržať pravidlá poskytnutia prostriedkov, ich použitie na schválený účel a všeobecný prospech pre komunitu, ktorú zastupuje Výbor.

Primátor mesta PhDr. Roman Lebeda uviedol, že poskytnuté prostriedky budú určené na zveľadenie mestských častí, pilotne začneme s menšou sumou 300.-€ na jeden projekt. Mgr. Migaľa upresnil, že v meste je 10 výborov a v rámci participatívneho rozpočtu zastupiteľstvo schválilo pre všetky výbory rovnakú sumu. Pre rok 2020 bude v štartovacej výške 300 eur na výbor.

K bodu bola otvorená rozprava. Všetci prítomní členovia Výboru sa vyjadrili, že o využitie tohto inštitútu majú záujem.

4. Návrhy, pripomienky, požiadavky a stanoviská výboru.

P. Stieranková navrhla, aby sa za účelom sprehľadnenia dopravnej situácie v križovatke ul. Kotlištskej a Francisciho (pri dome rod. Paľovcov) osadilo parabolické dopravné zrkadlo, keďže rozhľadové pomery v križovatke sú obmedzené. Ďalej navrhla, aby sa v rámci projektu pasportizácie lokality do návrhu projektu zahrnul aj spomaľovací prah (retardér) v úseku ul. Francisciho od križovatky s ul. 1. mája po križovatku s ul. Klokočovou. Vedúci kancelárie doplnil, že s požiadavkou na osadenie spomaľovacieho prahu mesto oslovil aj obyvateľ p. Tichý z ul. Francisciho, ktorý odporučil jeho osadenie v úseku medzi križovatkou s ul. 1. Mája a Fučíkovou, keďže práve v tomto úseku zo stavebnodopravných pomerov (rovný úsek miestnej komunikácie a blízkosť vjazdu do mesta zo smeru Klenovec) býva prejazdová rýchlosť prechádzajúcich vozidiel najvyššia. Výbor po zvážení všetkých argumentov ako aj súvisiacich rizík odporúča do projektu dopravného pasportu tejto lokality zahrnúť aj uvedené dopravné zariadenie – spomaľovací prah s lokalizáciou navrhovanou vedúcim kancelárie. P. Stieranková

sa ďalej informovala v akom štádiu je plánovaná kúpa makety policajta, ktorú chce mesto využívať ako psychologickú brzdu. Primátor mesta informoval, že maketu máme zakúpenú, je pripravená na inštaláciu a budeme ju používať ako mobilný prvok. P. Stieranková navrhla ako jedno z vhodných stanovišť úsek ul. Francisciho pri rodinnom dome Dobošovcov a ako ďalší úsek pri križovatke ul. Francisciho s ul. 1. mája. Výbor sa s navrhovanými stanovišťami stotožnil. P. Stieranková upozornila na vyjazdenú krajinu na ceste ul. Francisciho pri dome p. Škvarkovej. Na vnútornom polomere ostrej zákruty je pri krajnici diera, ktorú treba zasypať.

Ing. Kiráľová upozornila na listnaté stromy, ktoré sa nachádzajú v tesnom susedstve pozemku rodinného domu p. Rapčana, na ul. Francisciho. Pri silnom vetre hrozí pád konárov, prípadne vývrat dreviny. Navrhuje, aby mesto identifikovalo vlastníka pozemku a tým aj drevín a adresovalo mu výzvu na ich úpravu.

Ing. Rukavica a p. Artman upozornili na nevyhovujúci stav prekrytia rigola na zvod dažďovej vody na ul. Skalica. V úseku pod domom Eštokovcov je rigol prekrytý stavebnými panelmi, ktoré zasahujú do krajnice vozovky a predstavujú riziko pre vozidlá pohybujúce sa po ulici. Navyše panely sú nestabilné, čiastočne zosunuté. Navrhujú mestu vykonať nápravu a zvoliť na prekrytie rigolu vhodnejšiu alternatívu.

P. Rohárik dal Výboru do pozornosti, že na ul. Skalica je v ceste, pri dome Kamodovcov rozkopávka komunikácie, tak aby stavebník nezabudol dať rozkopávku a asfaltový kryt do pôvodného stavu. Primátor uviedol, že rozkopávka je legálna a schválená, stavebník má v rozhodnutí uvedený termín na ukončenie prác a uvedenie cesty do pôvodného stavu. Ing. Rukavica uviedol, že aj MsP dohliadne na to, aby boli termíny na uvedenie komunikácie do pôvodného stavu dodržané.

P. Artman upozornil mesto, že v zadnej časti dvora rodinného domu č. 159 na ul. Francisciho vyrástla prístavba k rodinnému domu. Keďže prítomní zástupcovia mesta sa hneď nevedeli vyjadriť, či sa jedná o legálnu alebo čiernu stavbu, okolnosti preverí vecne príslušné oddelenie MsÚ.

5. Rôzne a 6. Diskusia

Keďže všetky body rokovania, ktoré patria do bodu „Rôzne“ a „Diskusia“ už boli prerokované v predchádzajúcich bodoch, predsedajúci tieto body so súhlasom členov výboru neotvoril.

7. Návrh uznesenia a záver.

Výbor pripravil návrh uznesenia zo zasadnutia:

Výbor mestskej časti Skalica, Kotlište:

A) schvaľuje:

1. Program zasadnutia výboru pomerom hlasov 5-0-0.

B) berie na vedomie:

1. Správu o stave plnenia uznesenia a rozpracovania návrhov, pripomienok a požiadaviek výboru, predložených na zasadnutí dňa 24. apríla 2019.
2. VZN o pravidlách participatívneho rozpočtu v podmienkach mesta Hnúšťa.

C) doporučuje:

Mestu a zriaďovateľovi:

1. Vybudovanie horskej vpuste pre odvedenie povrchových dažďových vôd v čase privalových dažďov v križovatke ul. Kotlištskej a Francisciho pri vyhni.
2. Opätovne vyzvať správcu mosta cez Klenoveckú Rimavu /cesta II/526/ k oprave poškodeného zábradlia na moste a vykonanie opravy urgovať.
3. 1100l kontajner na separované sklo, ktorý zabezpečilo mesto umiestniť na verejnom priestranstve pri križovatke ul. Francisciho a Fučíkova.
4. Maketu policajta, ktorú chce mesto využívať ako psychologickú brzdu používať ako mobilné zariadenie, a to aj v úseku komunikácie ul. Francisciho medzi križovatkami ul. Fučíkova, Skalica, Rad, Kotlištská.

D) predkladá:

Mestu a zriaďovateľovi návrhy, pripomienky a požiadavky:

1. V rámci pripravovaného projektu pasportu dopravy v lokalite Výboru do projektu navrhnuť aj dopravné zariadenia: spomaľovací prah na ul. Francisciho v blízkosti križovatky s ul. 1. Mája a v križovatke ul. Kotlištskej a Francisciho (pri dome rod. Paľovcov) parabolické dopravné zrkadlo, keďže rozhládové pomery v križovatke sú obmedzené.
2. Opraviť vyjazdenú, nespevnenú krajnicu na miestnej komunikácii ul. Francisciho pri dome p. Škvarkovej - na vnútornom polomere ostrej zákruty je pri krajnici diera, ktorú treba zasypať.
3. Identifikovať vlastníka pozemku a tým aj listnatých drevín rastúcich v tesnom susedstve pozemku rodinného domu p. Rapčana, na ul. Francisciho - pri silnom vetre hrozí pád konárov, prípadne vývrat dreviny a poškodenie nehnuteľného majetku.
4. Riešiť nevyhovujúci stav prekrytia rigola na zvod dažďovej vody na ul. Skalica, v úseku pod domom Eštókovcov, kde je rigol prekrytý stavebnými panelmi, ktoré zasahujú do krajnice vozovky a predstavujú riziko pre vozidlá pohybujúce sa po ulici. Navyše panely sú nestabilné, čiastočne zosunuté.
5. Dodržiavať dodržanie termínov určených v rozhodnutí mesta, ktorým bola povolená rozkopávka komunikácie na ul. Skalica.
6. Preveriť, či prístavba v zadnej časti dvora rodinného domu č. 159 na ul. Francisciho je legálna alebo sa jedná o čiernu stavbu.

Predsedajúci Výboru dal hlasovať o predložennom návrhu uznesenia. Výsledok hlasovania 5-0-0.

Na záver stretnutia predseda Výboru poďakoval prítomným za účasť a za všetky pripomienky, ktoré boli podané. Vedúci kancelárie primátora viedol, že po vyhodnotení pripomienok, návrhov a podnetov kancelária primátora spracuje písomný pokyn s určením termínovaných úloh pre jednotlivé organizácie a útvary mesta.

Zasadnutie VMČ Skalica, Kotlište bolo ukončené dňa 18. decembra o 18,40 hod. Zápisnica po hlasitom diktovaní a prečítaní, bez návrhov na zmeny a doplnenie podpísaná ako správna.

Zapísal: Milan Migaľa

Ing. Ján Tóvik v. r.

predseda výboru



MESTO HNÚŠŤA
Mestské zastupiteľstvo
Francisciho 74/2, 981 01 Hnúšťa

registratúrna zn.:	Číslo spisu:		v Hnúšti dňa:
UJ6-V4/2-2019	UJ6-V4/2019		18. decembra 2019

Uznesenie

zo zasadnutia VMČ Skalica, Kotlište zo dňa 18. decembra 2019

Výbor mestskej časti Skalica, Kotlište:

A) schvaľuje:

1. Program zasadnutia výboru.

B) berie na vedomie:

1. Správu o stave plnenia uznesenia a rozpracovania návrhov, pripomienok a požiadaviek výboru, predložených na zasadnutí dňa 24. apríla 2019.
2. VZN o pravidlách participatívneho rozpočtu v podmienkach mesta Hnúšťa.

C) doporučuje:

Mestu a zriaďovateľovi:

1. Vybudovanie horskej vpuste pre odvedenie povrchových dažďových vôd v čase privalových dažďov v križovatke ul. Kotlištskej a Francisciho pri vyhni.
2. Opätovne vyzvať správcu mosta cez Klenoveckú Rimavu /cesta II/526/ k oprave poškodeného zábradlia na moste a vykonanie opravy urgovať.
3. 1100l kontajner na separované sklo, ktorý zabezpečilo mesto umiestniť na verejnom priestranstve pri križovatke ul. Francisciho a Fučíkova.
4. Maketu policajta, ktorú chce mesto využívať ako psychologickú brzdu používať ako mobilné zariadenie, a to aj v úseku komunikácie ul. Francisciho medzi križovatkami ul. Fučíkova, Skalica, Rad, Kotlištská.

D) predkladá:

Mestu a zriaďovateľovi návrhy, pripomienky a požiadavky:

1. V rámci pripravovaného projektu pasportu dopravy v lokalite Výboru do projektu navrhnuť aj dopravné zariadenia: spomaľovací prah na ul. Francisciho v blízkosti križovatky s ul. 1. Mája a v križovatke ul. Kotlištskej a Francisciho (pri dome rod. Paľovcov) parabolické dopravné zrkadlo.
2. Opraviť vyjazdenú, nespevnenú krajinu na miestnej komunikácii ul. Francisciho pri dome p. Škvarkovej.
3. Identifikovať vlastníka pozemku a tým aj listnatých drevín rastúcich v tesnom susedstve pozemku rodinného domu p. Rapčana, na ul. Francisciho - pri silnom vetre hrozí pád konárov, prípadne vývrat dreviny a poškodenie nehnuteľného majetku.
4. Riešiť nevyhovujúci stav prekrytia rigola na zvod dažďovej vody na ul. Skalica, v úseku pod domom Eštokovcov, kde je rigol prekrytý stavebnými panelmi, ktoré zasahujú do krajnice vozovky a predstavujú riziko pre vozidlá pohybujúce sa po ulici. Navyše panely sú nestabilné, čiastočne zosunuté.
5. Dsledovať dodržanie termínov určených v rozhodnutí mesta, ktorým bola povolená rozkopávka komunikácie na ul. Skalica.
6. Preveriť, či prístavba v zadnej časti dvora rodinného domu č. 159 na ul. Francisciho je legálna alebo sa jedná o čiernu stavbu.

Ing. Ján Tóvik v. r.

predseda VMČ