



Mesto Hnúšťa

Mestské zastupiteľstvo

Ul. Francisciho č. 74

981 01 Hnúšťa

---

Reg. Značka UJ6-V4/1-2019

## **Z á p i s n i c a   z o   z a s a d n u t i a   v ý b o r u   m e s t s k e j   č a s t i   S k a l i c a   -   K o t l i š t e**

Dátum a miesto: 24.4.2019 /štvrtok o 16.30. hod. v kancelárii primátora mesta

Predsedajúci: prvé zasadnutie VMČ viedol primátor mesta PhDr. Roman Lebeda

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Všetci členovia výboru boli na zasadnutie pozvaní písomnou pozvánkou v elektronickej podobe, zverejnenou na oficiálnej stránke mesta, v sekcii samospráva, zverejnenou v dostatočnom časovom predstihu. Nikto z členov výboru nemá námietky voči spôsobu a času doručenia pozvánky na zasadnutie. Výbor má 21 riadnych členov, zasadnutia sa zúčastnilo 9 členov. Ospravedlnených 6 členov, neospravedlnených 6 členov. Kvórum pre schvaľovacie a rozhodovacie akty na tomto zasadnutí je 5 hlasov. Zasadnutie sa uskutočnilo v kancelárii primátora mesta. Na verejnom zasadnutí výboru sa zúčastnili 2 občania z radov verejnosti.

### 1. Otvorenie

Primátor mesta PhDr. Roman Lebeda privítal prítomných – poslancov a členov výboru. Oboznámil ich s dôvodom zriadenia výborov mestských častí. Následne primátor mesta predložil členom výboru návrh programu. Nikto z členov výboru nemal návrhy na doplnenie a zmenu navrhovaného programu.

Primátor dal hlasovať o navrhovanom programe:

1. Otvorenie
2. Organizačné pokyny a oboznámenie sa s Rokovacím a organizačným poriadkom
3. Voľba predsedu
4. Určenie termínov a miesta konania zasadnutí
5. Informatívna správa o plánovaných investičných akciách v územnom obvode výboru pre rok 2019
6. Pripomienky, návrhy a podnety výboru
7. Rôzne
8. Záver

Primátor mesta dal hlasovať o navrhovanom programe.

Výsledok hlasovania: za 9, proti 0, zdržal sa: 0

K bodu 2: Organizačné pokyny a oboznámenie sa s Rokovacím a organizačným poriadkom

Primátor PhDr. Roman Lebeda odovzdal slovo vedúcemu kancelárie primátora, ktorý oboznámil výbor s rozsahom činnosti, kompetenciami a organizačnými pravidlami, ktoré MsZ určilo pre jednotlivé výbory v organizačnom a rokovacom poriadku. Vysvetlil základné úlohy výboru, formy práce, vzťah výboru k orgánom mesta, spôsoby prípravy a priebehu rokovaní, spôsob hlasovania a prijímania uznesení.

K bodu 3. Voľba predsedu v zmysle ustanovení § 6 Organizačného a rokovacieho poriadku

Voľba predsedu bola uskutočnená verejným hlasovaním – aklamačne. Prítomní členovia kandidovali p. Ing. Jána Tóbika, ktorý kandidatúru prijal, ďalší návrh na predsedu výboru podaný nebol.

Hlasovanie:

Prítomní: 9

Za: 9

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Predsedom VMČ Skalica, Kotlišťe bol zvolený p. Ing. Ján Tóbik.

Predseda výboru si prevzal rovnopis organizačného a rokovacieho poriadku a oboznámil prítomných členov výboru s povinnosťami člena výboru podľa ustanovení § 4 poriadku. Všetci členovia výboru verejne deklarujú, že sa zaväzujú dodržiavať povinnosti člena výboru, ako aj ustanovenia organizačného a rokovacieho poriadku.

K bodu 4. Určenie termínov a miesta konania zasadnutí

Ďalší termín zasadnutia VMČ si v zmysle ustanovení § 10 Org. a rokovacieho poriadku výbor po dohode s primátorom mesta predbežne určil na mesiac august 2019, pričom predseda výboru bude termín a program nasledujúceho zasadnutia koordinovať s primátorom mesta.

K bodu 5. Informatívna správa o plánovaných investičných akciách v územnom obvode výboru pre rok 2019

Predseda výboru si zobral slovo ako prvý a informoval sa o stave riešenia investičnej akcie – výstavby kanalizácie v danej lokalite.

Za mesto podal informáciu Ing. Vacula, ved. odd. výstavby, ŽP a VO stým, že mesto prvýkrát žiadalo v rámci projektových výziev o poskytnutie finančného príspevku v rokoch 2013 a 2014, kedy v júni 2014 došlo k schváleniu investičnej akcie a príspevku v objeme 4 mil. eur, avšak čerpanie prostriedkov bolo limitované koncom r. 2014. Z dôvodu časovej tiesne a plánovaného rozsahu prác, ktoré si investícia vyžadovala, mesto od investície upustilo /bolo to prejednané v zastupiteľstve/, keďže hrozilo, že v prípade nedodržania termínu výstavby by sme museli všetky náklady znášať sami. Druhá žiadosť, týkajúca sa kanalizácie, bola podaná v rámci programovacieho obdobia rokov 2018-2022, schválených bolo 21 žiadostí, žiadosť mesta je na 22. mieste so spoluúčasťou 200 tisíc eur z rozpočtu mesta. Použili sme pôvodný projekt z r. 2009, ktorého platnosť bola 10 rokov.

Ing. Vacula upozornil, že podmienky projektu sú nastavené pomerne prísne. Po finalizácii a kolaudácii stavby musí mesto garantovať pripojiteľnosť domácností na kanalizáciu v rozsahu 85 %, pričom je riziko, že takúto úroveň nedosiahneme. Je však ešte druhá možnosť, že prostriedky z projektu bude čerpať a stavbu realizovať spoločnosť StVPS, ktorej by mesto aj tak do správy po realizácii projektu muselo dielo odovzdať. V priebehu dvoch dní bude mať k uvedenej téme ved.odd. výstavby rokovania, o ktorých bude následne predsedu výboru osobne informovať.

Ing. Tóbiš sa informoval, či je možnosť, aby sa ešte menilo trasovanie kanalizácie v porovnaní s tým, ako je naprogramované, Ing. Vacula odpovedal, že nie, projekt sa už po podaní v takýchto zásadných veciach meniť nemôže.

Vedúci kancelárie dal výboru do pozornosti, že okrem nákladov mesta je potrebné počítať aj s individuálnymi nákladmi obyvateľov, ktorých sa výstavba kanalizácie bude týkať, pretože z dôvodu členitosti terénu v danej lokalite je časť kanalizácie projektovaná tak, že prípojné miesta z rodinných domov sú pod úrovňou hlavnej kanalizačnej vetvy. To so sebou prináša vyvolané náklady pre obyvateľov na budovanie prečerpávacích staničiek a ďalších povinných technologických zariadení, ako sú kontrolné šachty a pod. Tieto náklady sa môžu individuálne pohybovať v rozpätí 400-1000 eur na rodinný dom. Okrem toho obyvateľia musia počítať aj so zvýšenými paušálnymi mesačnými nákladmi vo forme stočného, ktoré je približne v cenovej úrovni platieb za dodávku pitnej vody. Navyše správcom kanalizácie musí byť spoločnosť StVPS a zmluvy o pripojení budú obyvateľia uzatvárať s StVPS, nie s mestom, nútiť obyvateľov pripojiť sa na kanalizáciu mesto nemôže, vždy môžu využívať iné, zákonom prípustné možnosti likvidácie odpadových a splaškových vôd a tým pádom mesto nemá priame páky na to, aby zabezpečilo 85 %-nú pripojenosť na kanalizáciu.

Vedúci kancelárie upozornil aj na ďalšie riziko, týkajúce sa zaúst'ovania zvodov dažďovej vody do odpadovej kanalizácie, pričom kapacita a technické parametre odpadovej kanalizácie sú prepočítavané na potreby likvidácie splaškovej vody z jednotlivých domov a v prípade vyššie uvedeného postupu hrozí preplnenie kanalizačného potrubia dažďovou vodou a tým aj technické problémy pre obyvateľov, ktorých domy sú pod úrovňou hlavnej vetvy.

K tejto téme sa vyjadril aj primátor mesta, ktorý výboru prečítal žiadosť obyvateľov ul. Kraskovej o rekonštrukciu prístupovej cesty k rodinným domom, ktorá bola aj s prílohami doručená 17.4.2019. Obyvatelia sa v žiadosti dožadujú rekonštrukcie komunikácie na ul. Kraskovej, kde sú dlhoročné problémy so zvodom dažďovej vody a dažďovou kanalizáciou. Primátor uviedol, že kým nebude mať mesto informáciu o tom, či v horizonte 2 rokov budeme môcť realizovať projekt odpadovej kanalizácie, je neúčelné vynakladať prostriedky z rozpočtu mesta na rekonštrukciu cestného telesa na ul. Kraskovej, keďže by hrozilo zničenie opravenej cesty pri výstavbe odpadovej kanalizácie. Pokiaľ sa v horizonte dvoch rokov nebude riešiť kanalizácia v danej lokalite, mesto v rámci vlastných investičných akcií vyčlení prostriedky na opravu komunikácie ul. Kraskovej a prípadne aj úpravu zberačov dažďovej vody na ul. Kraskovej. V žiadosti sa obyvateľia domáhajú aj riešenia nevyhovujúceho stavu kanalizačnej šachty, ktorá je priamo v komunikácii, svojou úrovňou zasahuje do okolitého terénu a kvôli netesnosti zápachom znižuje kvalitu obyvateľov ul. Kraskovej.

Primátor uviedol, že

a/ identifikujeme správcu šachty

b/ vyzveme ho k odstráneniu technologických nedostatkov tak, aby bolo zamedzené šíreniu zápachu.

K bodu 6: Pripomienky, návrhy a podnety výboru

Ing. Tóvik upozornil na rozpadajúcu sa reguláciu koryta Klenoveckej Rimavy v úseku od „Vyhne“ proti prúdu, žiada, aby mesto vyzvalo správcu toku k sanácii regulácie.

p. Jachová požiadala, aby sa z dôvodu dopravno-bezpečnostného upozornil prevádzkovateľ obchodu so zmiešaným tovarom v križovatke ulíc Kotlišťská a Francisciho, že vozidlá zásobovania pri vykládke tovaru zastanú priamo v križovatke, čím výrazne limitujú rozhládové pomery a zvyšujú riziko dopravnej nehody.

p. Jachová navrhla, aby sa v križovatke ulíc Francisciho a Klokočova zrealizovalo v komunikácii vodorovné dopravné značenie, napr. vyznačením jazdných pruhov a okrajov vozovky, keďže šírka komunikácií, spájajúcich sa v križovatke nie je rovnaká a často sa stáva, že vodiči nevedia správne určiť, či sú pri vjazde do križovatky vo svojom jazdnom pruhu alebo už v protismere.

p. Rinčová podala návrh, či nie je možné v Záhrade 1. mája doplniť drobnú infraštruktúru o lavičky a prípadne o prenosné WC.

Primátor odpovedal, že lavičky do Záhrady 1. mája už máme zakúpené, lokalizované budú v tieni pod stromami oproti verejného fitness, s umiestnením prenosného WC /Toi Toi/ neuvažujeme z dôvodu, že náklady na prevádzku takéhoto zariadenia sú v porovnaní so sledovaným efektom nepomerne vysoké a rovnako hrozí poškodzovanie /aj prevrátenie/ prenosného WC vandalmi, ako s tým máme skúsenosti počas akcií s hromadnou účasťou obyvateľov, kedy sme si ich prenajímali.

p. Jachová sa informovala, či mesto neuvažuje s doplnením ďalších prvkov do detského ihriska v parku, primátor odpovedal, že je to dobrý nápad, doplnenie zahrnieme do budúročného rozpočtu.

Po tejto požiadavke prišla na zasadnutie výboru poslankyňa Marianna Balašková. Počet zúčastnených členov stúpol na 10, kvórum sa zvýšilo na 6.

p. Jachová sa informovala o investičných plánoch mesta na ul. Francisciho 731 a Klokočovej, Ing. Vacula podal informáciu o investičných akciách, ktoré sa týkajú VMČ Klokočova a spolu s vedúcim kancelárie odporučili p. Jachovej k nahliadnutiu zápisnice zo zasadnutia VMČ Klokočova, ktorá je zverejnená aj na stránke mesta, kde sú uvedené otázky a riešenia k tejto problematike, aby sme sa nemuseli duplicitne zaoberať tým, čo už bolo prejednané.

Ing. Rukavica otvoril problematiku dopravnej situácie, týkajúcej sa tak dynamickej ako aj statickej dopravy, v úseku medzi ul. Rad a Skalica, kde z dopravno-bezpečnostného hľadiska navrhuje obmedziť státie vozidiel v tomto úseku, keďže sa jedná o úsek neprehľadný so zníženou šírkou jazdných pruhov a bez chodníkov, vedúcich paralelne s komunikáciou. Parkujúce vozidlá predstavujú najmä pre chodcov prekážku v cestnej premávke, keďže nemôžu využívať na presun krajnicu.

Podporné stanovisko zaujal aj predseda Ing. Ján Tóvik.

K otázke dynamickej dopravy výbor prejednal možnosti zníženia frekvencie dopravy v úseku križovatky ul. Francisciho – Kotlišťská, po križovatku ul. Francisciho – 1. mája.

Možné alternatívne riešenia:

a/ zjednosmerniť dopravu v uvedenom úseku, čo však bude obmedzujúce najmä pre obyvateľov dotknutej lokality

b/ organizáciu dopravy upraviť zvislým značením v danom úseku dopravnými značkami „Prejazd zakázaný“, čo obyvateľov lokality z hľadiska dopravy obmedzovať nebude, avšak pri takomto spôsobe riešenia je v porovnaní s prvou alternatívou oveľa vyššie riziko porušovania

takéhoto zákazu a oveľa nižšia možnosť kontroly dodržiavania takéhoto obmedzenia, keďže sa jedná o veľmi dlhý úsek.

Členovia výboru sa priklonili k alternatíve b/.

Primátor navrhol zvislým dopravným značením upraviť v danom úseku aj prejazdovú rýchlosť na 40 km/hod., keďže dopravnými značkami je obmedzenie rýchlosti upravené len sčasti.

Ing. Rukavica upozornil, že vo vyššie uvedenom úseku je organizácia dopravy a úprava cestnej premávky zvislými dopravnými značkami vykonaná nesprávne alebo neúplne, keďže zákazové dopravné značky a zákazy z nich vyplývajúce strácajú platnosť v najbližšej križovatke a čo je vážnejšie, v križovatkách ul. Francisciho s ulicami Kotlišťská, Rad a Fučíkova chýbajú dopravné značky určujúce prednosť v jazde /dopravná značka „Hlavná cesta“/

Ing. Tóth a Ing. Rukavica upozornili na technický stav mosta cez koryto Klenoveckej Rimavy pri objekte bývalej pekárne na ul. 1. mája, kde je po dopravných nehodách poškodené zábradlie a hrozí pád chodcov a cyklistov do rieky a navyše je most konštrukčne poškodený. Navrhujú vyzvať správcu mosta a komunikácie /cesta č. II/526 v správe RSC BBSK8/ na odstránenie tohto stavu.

Mgr. Krajčiová doplnila informáciu k nedostatkom v dopravnom značení v križovatke ulíc Jilemnického a Kotlišťská, tiež chýba dopravná značka určujúca prednosť v jazde a pod dopravnou značkou „Hlavná cesta“ dodatková tabuľa vyznačujúca tvar križovatky a priebeh hlavnej a vedľajšej cesty. Navyše dopravná značka „Daj prednosť v jazde“ je prerastená vegetáciou.

Mgr. Krajčiová upozornila, že nadzemné vedenie na stĺpoch na námestíčku ulice Kotlišťskej prebiehajúce cez park, je v kontakte so stromami a vysokou vegetáciou, nevie posúdiť, či sa jedná o vedenie vysokonapäťové, telekomunikačné, alebo rozhlasu, treba to však upraviť.

Ďalšia pripomienka bola k rozmiestneniu kontajnerov na separáciu skla. Jeden kontajner je umiestnený na ul. Kotlišťskej. Mgr. Krajčiová sa informovala, či je možné zazmluvniť aj ďalší kontajner, ktorý bol dostupný v inej časti lokality.

Ing. Vacula odpovedal, že s najväčšou pravdepodobnosťou nám dodávateľská firma ďalší kontajner neposkytne, pri vyhodnocovaní využiteľnosti kontajnerov v rámci celého mesta /pokiaľ je kapacita nevyužitá/ zvažíme presun kontajnera.

Ing. Tóth sa informoval, či by mohla byť dopravná značka „zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel“ umiestnená na ul. Rad pred vjazdom do Záhrady 1. mája posunutá až za „obratisko“ pri vjazde do amfiteátra z toho dôvodu, že je to jediné miesto, kde sa môžu obyvatelia ulice Rad s vozidlami otáčať. Za aktuálnej situácie musia na otáčanie na konci slepej ulice využívať zúženú vozovku, čím dochádza aj k poškodzovaniu zelene na krajniciach.

Odpovedal vedúci kancelárie – umiestnenie dopravnej značky bolo prispôbené situácii, ku ktorej dochádzalo pred zákazom vjazdu do Záhrady 1. mája. V úseku tzv. obratiska sa opakovane vo večerných a nočných hodinách schádzala motorizovaná mládež, ktorá sa tak vozidlami dostala až k zadnej bráne areálu amfiteátra, pričom sa opakovane vyskytovali neželané javy ako rušenie nočného klúdu, obťažovanie hlukom, znečisťovanie verejných priestranstiev odpadkami z motorových vozidiel. Po presunutí zákazu vjazdu pred obratisko sa podarilo tieto javy eliminovať a v prípade, že k nim sporadicky dochádza, máme zákonný dôvod motoristov porušujúcich dopravné značenie riešiť.

Ing. Tóth – takýto dôvod uznal a keďže sa dopravné obmedzenie týka obyvateľov ulice Rad, v rámci obyvateľov ulice urobí prieskum, ktorá z možných alternatív umiestnenia zákazovej dopravnej značky je pre obyvateľov ulice z hľadiska zabezpečenia životného komfortu prijateľnejšia.

Ing. Tóth – upozornil, že na ul. Rad zasahuje do vozovky miestnej komunikácie okrasná drevina tuja, ktorá vytvára cestnú prekážku. Z dopravno-bezpečnostného hľadiska žiada o nápravu.

Mgr. Krajčiová – informovala sa, či mesto neuvažuje s rekonštrukciou chodníka na ul. Jilemnického.

Primátor odpovedal, že pokiaľ nebudeme mať relevantné informácie k realizácii odpadovej kanalizácie a to aj vrátane časového harmonogramu, do rekonštrukcie chodníkov na ul. Jilemnického sa z dôvodu hospodárnosti vynaložených prostriedkov púšťať nebudeme.

p. Jachová – požaduje, aby sa aj v križovatke ulíc Kotlišťská a Jilemnického vodorovným dopravným značením vyznačili jazdné pruhy, aby nedochádzalo ku kolíziám vozidiel vchádzajúcich do križovatky.

Zasadnutie bolo ukončené dňa 24.4.2019 o 18.450 hod. zápisnica po hlasitom diktovaní a prečítaní bez návrhov na zmeny a doplnenie bola podpísaná ako správna.

Zapísal: Milan Migaľa

Predseda VMČ Ing. Ján Tóvik

.....

.....

Rozdeľovník:

Mestské zastupiteľstvo 1x

Predseda výboru 1x

Primátor mesta 1x

Spis 1x

U z n e s e n i e  
zo zasadnutia výboru mestskej časti Skalica - Kotlište  
konaného dňa 22.4.2019

Reg. značka UJ6-V4/1-2019

Výbor m.č.

a/ schvaľuje:

1. program zasadnutia výboru, pomerom hlasov 9-0-0
2. predbežný termín ďalšieho zasadnutia výboru na mesiac august 2019, s tým, že termín zasadnutia bude predseda koordinovať s primátorom mesta, pomerom hlasov 9-0-0

b/ volí:

1. predsedu VMČ Skalica - Kotlište p. Ing. Jána Tóbika pomerom hlasov 9-0-0

c/ predkladá

1. mestu a zriaďovateľovi nasledovné stanoviská, návrhy, pripomienky a požiadavky:

- Podat' informáciu k rokovaniam mesta, týkajúcim sa projektu kanalizácie, ktoré prebehnú do konca apríla 2019
- Vyzvať správcu mosta cez Klenoveckú Rimavu /cesta II/526/ k oprave poškodeného zábradlia a k podaniu písomnej informácie, v ktorom stupni deštrukcie sa most nachádza a aký je časový harmonogram rekonštrukčných prác
- Vyzvať správcu vodného toku Klenoveckej Rimavy k oprave poškodenej regulácie koryta v úseku od Vyhne proti prúdu
- Osloviť prevádzkovateľa obchodu zmiešaného tovaru, aby požiadal dodávateľov realizujúcich zásobovanie pri vykládke tovaru nestáť motorovými vozidlami v križovatke /zmenšujú rozhl'adové pomery/
- V križovatke ulíc Francisciho a Klokočova doplniť vodorovné značenie za účelom vymedzenia jazdných pruhov
- V križovatke ulíc Jilemnického a Kotlišťská doplniť vodorovné značenie za účelom vymedzenia jazdných pruhov
- V Záhrade 1. mája doplniť drobnú architektúru, lavičky
- V Záhrade 1. mája doplniť detské ihrisko o ďalšie prvky, požiadavku zahrnúť do návrhu rozpočtu mesta pre rok 2020
- Komplexne skontrolovať, navrhnuť zmeny a doplnenie a zrealizovať úpravu:
  - a/ statickej dopravy na ul. Francisciho v úseku od križovatky Kotlišťská po križovatku 1. mája /Zákaz státi na ul. Francisciho/

b/ dynamickej dopravy na ul. Francisciho v úseku od križovatky Kotlištská po križovatku 1. mája /zníženie frekvencie dopravy dopravnou značkou prejazd zakázaný, doplnenie dopravných značiek upravujúcich prednosť v jazde v križovatkách ul. Rad, Skalica, Fučíkova a dopravným značením znížiť prejazdovú rýchlosť na 40 km/hod. v celom úseku

- doplniť zvislé dopravné značenie a dodatkovú tabuľu označujúcu tvar križovatky a priebeh hlavnej cesty v križovatke ulíc Jilemnického a Kotlištská, v tejto križovatke zabezpečiť odstránenie a úpravu vegetácie prekrývajúcej dopravnú značku „Daj prednosť v jazde“
- na ul. Rad zabezpečiť úpravu zelene /okrasných drevín/, ktoré zasahujú do komunikácie a vytvárajú prekážku v cestnej premávke
- Identifikovať správcu kanalizačnej šachty vo vozovke ul. Kraskovej a následne správcu vyzvať k jej rekonštrukcii a úprave tak, aby sa z nej nešíril zápach
- v parčíku v križovatke ul. Kotlištská a Jilemnického vykonať miestne šetrenie, posúdiť, či stromy a vegetácia nezasahuje do nadzemných líniových stavieb /sietí elektrického, telekomunikačného vedenia a vedenia rozhlasu
- dodávateľa kontajnerov na separáciu skla požiadať o navýšenie počtu kontajnerov na sklo o jeden kus, v prípade zamietnutia žiadosti zvážiť možnosť presunutia kapacitne nevyužitého kontajnera z inej lokality mesta
- zabezpečiť čistenie chodníka na ul. Kotlištskej v úseku od križovatky s ulicou Francisciho po ul. Jilemnického

Výbor sa uzniesol, že k otázke umiestnenia dopravnej značky „Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel na ul. Rad zrealizuje prieskum medzi obyvateľmi ulice Ing. Tóth.

Ing. Ján Tóvik  
predseda VMČ Skalica - Kotlište