



MESTO HNÚŠŤA
Mestské zastupiteľstvo
Francisciho 74/2, 981 01 Hnúšťa

Registratúrna zn.:	Číslo spisu:		V Hnúšti dňa:
UJ6-V6/2-2022	UJ6-V6/2019		29. septembra 2022

Zápisnica zo zasadnutia VMČ 1. mája

Dátum a miesto: 29. septembra 2022 /štvrtok/ o 16,00 hod. v zasadačke MsÚ.

Predsedajúci: zasadnutie Výboru mestskej časti 1. mája (ďalej len „Výbor“) viedol z poverenia predsedu Výboru Ivana Pavlove, ktorý sa zo zasadnutia z pracovných dôvodov ospravedlnil, primátor mesta PhDr. Roman Lebeda.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Všetci členovia Výboru boli na zasadnutie pozvaní písomnou pozvánkou doručenou v elektronickej podobe v časovom predstihu, podľa lehôt Organizačného a rokovacieho poriadku výborov mestských častí (ďalej len „Poriadok“). Nikto z členov Výboru nemá námietky voči spôsobu a času doručenia pozvánky na zasadnutie. Výbor má 16 riadnych členov, zasadnutia sa zúčastnili 5 členovia. Ospravedlnení 2 členovia, neospravedlnených 9 členov. Kvórum pre schvaľovacie a rozhodovacie akty na tomto zasadnutí sú 3 hlasy. Na verejnom zasadnutí Výboru bol prítomný primátor mesta PhDr. Roman Lebeda, vedúci kancelárie primátora Milan Migaľa, vedúci oddelenia výstavby, životného prostredia a verejného obstarávania MsÚ Ing. Michal Vacula a 3 občania z radov verejnosti.

1.Otvorenie a schválenie programu:

Prítomných členov Výboru a občanov privítal PhDr. Roman Lebeda, primátor mesta (ďalej len „Predsedajúci“), ktorý prítomných oboznámil s navrhovaným programom uvedeným v písomnej pozvánke a zároveň navrhol z programu vypustiť bod č. 5., ktorý vzhľadom k objektívnym skutočnostiam stratil opodstatnenie. Nakoľko nikto z prítomných nemal ďalšie návrhy na zmeny a doplnenie programu, Predsedajúci predložil Výboru na schválenie nasledovný program:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. **Verejná prezentácia finálnej verzie projektu: „Revitalizácia vnútrobloku 1. mája 908 – 909“ so zapracovanými návrhmi a pripomienkami, pred odovzdaním staveniska realizátorovi.**

3. Prezentácia, hodnotenie a hlasovanie o projektoch participatívneho rozpočtu v územnej pôsobnosti Výboru MČ 1. mája, vrátane schvaľovania výšky financií.
4. Návrhy, pripomienky, požiadavky a stanoviská Výboru MČ.
5. (Informácia o rozsahu a harmonograme dopravných a stavebných obmedzení v súvislosti s realizáciou projektu „**Revitalizácia vnútrobloku 1. mája 908 – 909**“ - v teréne, na mieste realizácie projektu.) – **vypúšťa sa**
6. Rôzne.
7. Diskusia.
8. Návrh uznesenia a záver.

Predsedajúci dal hlasovať o navrhovanom programe:

Výsledok hlasovania: 4-0-0, program schválený. (pri hlasovaní ešte nebola prítomná Dr. Féderová, dostavila sa hneď po hlasovaní)

2. Verejná prezentácia finálnej verzie projektu: „Revitalizácia vnútrobloku 1. mája 908 – 909“ so zapracovanými návrhmi a pripomienkami, pred odovzdaním staveniska realizátorovi.

Finálnu verziu projektu so zapracovanými a riešenými pripomienkami odbornej ako aj laickej verejnosti Výboru prezentoval Ing. Vacula. Predsedajúci zároveň Výbor informoval, že stavenisko sa zhotoviteľovi neodovzdá 1. októbra 2022, ale až na jar. Prvým dôvodom je, že podľa projektovej zmluvy je zhotoviteľ povinný projekt zrealizovať za 180 dní. Samozrejme, že počas mrazov a zimných mesiacov by museli byť niektoré práce prerušené z dôvodu nepriaznivého vplyvu počasia – nízkych teplôt na technologické postupy a práce by sa dokončovali až na jar 2023. Zlé poveternostné podmienky by pravdepodobne mali negatívny vplyv aj na kvalitu prác. Druhým dôvodom je, že obmedzenia nevyhnutné pri výstavbe: rozkopávky chodníkov a ciest vo vnútrobloku by v zimných mesiacoch znížili komfort obyvateľov oveľa viac ako v prípade, že práce sa budú realizovať až na jar 2023. Z uvedených dôvodov padlo rozhodnutie, že stavenisko sa zhotoviteľovi odovzdá až v marci 2023. Všetci prítomní sa s posunom realizácie prác stotožňujú, rovnako aj s dôvodmi odkladu začiatku prác. Predsedajúci k prezentovanému projektu následne otvoril rozpravu. Mgr. Siváková sa pýtala, či sa naprojektované chodníky budú realizovať aj s prístupmi k jednotlivým domovým vchodom a či sa budú rekonštruovať aj schody a dlažba pred jednotlivými vchodmi. Ing. Vacula odpovedal, že prístupy k vchodom z hlavnej vetvy chodníka sa rekonštruovať, resp. budovať budú, je to súčasť projektu. Schody a poškodená dlažba priamo pred vstupnými dverami do jednotlivých vchodov však určite nie, keďže domové schody a „podesty“ nie sú majetkom mesta, ale sú technickou a aj technologickou súčasťou jednotlivých bytových domov. V rámci tohto projektu mesto nemôže v rámci opráv investovať do „cudzieho“ majetku. Toto si vlastníci musia riešiť napr. cez fond opráv a údržby v spolupráci so správcom bytovky. Ing. Vargová sa pýtala, či v rámci projektu bola schválená a podporená aj cyklotrasa, resp. cyklochodník v jeho časti prechádzajúcej cez vnútroblok. Ing. Vacula odpovedal, že áno. Ing. Kiráľová sa zaujímala, ako to bude s prevádzkou a údržbou v rámci projektu uvádzaných pitných fontán, či budú prevádzkované celý rok. Ing. Vacula uviedol, že vo fontánkach bude pitná voda, pre účely odberu bude inštalovaný vodomer, náklady na dodávku vody bude hradieť mesto a samozrejme v zimných mesiacoch budú fontánky odstavené a zazimované. Prítomní členovia Výboru sa pýtali, ako bude riešený povrch ihriska pre loptové hry (aktuálne je povrch asfaltový). Ing. Vacula

uviedol, že povrch bude gumoasfaltový, tak aby spĺňal technické a aj bezpečnostné normy. Na otázku, či v takomto prípade bude možné v zime využívať plochu ako klzisko na korčuľovanie, odpovedal, že nie. Primátor Dr. Lebeda uviedol, že na prevádzkovanie zimného klziska nájdeme inú vhodnú a dostupnú plochu. Mgr. Siváková sa pýtala, či sú v rámci tohto projektu plánované aj nové parkoviská, resp. parkovacie miesta. Ing. Vacula uviedol, že nie, nakoľko parkoviská a parkovacie miesta nie sú oprávneným výdavkom v rámci tejto projektovej výzvy. Primátor mesta uviedol, že aj na opravu chodníka, a to v časti od bytovky č. 907 po križovatku na hlavnej ceste budeme musieť vynaložiť prostriedky z rozpočtu mesta, pokiaľ chceme, aby bol chodník zrekonštruovaný kompletne a v celku. Ing. Kiráľová sa informovala, či bude zachované detské ihrisko vo vnútrobloku a pokiaľ nie, čo bude s hracími prvkami. Ing. Vacula a M. Migala uviedli, že ihrisko v jeho aktuálnej podobe nebude zachované, aj kvôli blízkosti parkoviska a parkujúcich áut je v projekte umiestnené detské ihrisko inde. Minulý rok doplnené prvky budú použité na ostatných ihriskách. Prvky, ktoré boli pôvodné a v posledných rokoch boli len opravované, budú sanované. M. Migala uviedol, že napr. domček so šmýkačkou, vahadlové hojdačky sa už inštalovať na iné miesto nebudú dať, skončila im životnosť a ďalej predlžovať ich životnosť by bolo vzhľadom na potrebné náklady nehospodárne. Viac otázok k predmetnému projektu z radov prítomných nebolo.

3. Prezentácia, hodnotenie a hlasovanie o projektoch participatívneho rozpočtu v územnej pôsobnosti Výboru MČ 1. mája, vrátane schvaľovania výšky financií.

Po otvorení bodu č. 3 programu predseda odovzdal slovo vedúcemu kancelárie primátora, ktorí informoval Výbor, že v rozpočtovom roku 2022 bol v tejto územnej časti predložený 1 projekt: „Mini pumptrack Májovka“, ktorý bol dňa 26. apríla 2022 posúdený odborným garantom pre kategorizovanie a posudzovanie projektov participatívneho rozpočtu. Garant projekt posúdil a kategorizoval ako projekt, ktorý spĺňa všetky procesné aj formálne náležitosti v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia č.:149/2019 o pravidlách participatívneho rozpočtu v podmienkach mesta Hnúšťa v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „VZN“). Mgr. Migala uviedol, že úlohou Výboru je v zmysle VZN projekt zhodnotiť a pokiaľ bude hlasovaním schválený môže byť automaticky realizovaný. Následne za predkladateľov vystúpil Dr. Lebeda, ktorý uviedol, že predkladatelia v zmysle VZN sťahujú projekt z realizácie, a to z dôvodu, aby tento projekt po jeho realizácii nekolidoval a neprekážal realizácii vyššie uvedeného veľkého projektu revitalizácie vnútrobloku. Bolo by na škodu, keby na jar 2023 bola pumptracková dráha poškodená, resp. jej používanie obmedzené v súvislosti so stavebnými prácami vo vnútrobloku. Výbor stiahnutie projektu v zmysle VZN vzal na vedomie a o projekte nehlasoval.

4. Návrhy, pripomienky, požiadavky a stanoviská výboru.

V rámci uvedeného bodu ako prvý požiadal o slovo p. Lacko, ktorý ako občan apeloval na vedenie mesta ako aj na Výbor, aby podnikli všetky dostupné kroky, ktorými by sa zvýšila separácia odpadov na sídlisku, ale aj v meste. Primátor Dr. Lebeda informoval p. Lacka o všetkých opatreniach, ktoré mesto zrealizovalo za posledné tri roky, a to nielen v súvislosti s osvetou ale aj v súvislosti s vytváraním podmienok na zvýšenie separácie odpadov. Pánovi Lackovi dal do pozornosti, že sme vybudovali a TS mesta prevádzkujú zberný dvor, v celom meste sa zaviedol zber BRKO – biologicky rozložiteľného kuchynského odpadu, tam kde to obyvatelia

chceli sme zriadili a zaviedli komunitné kompostovanie aj na sídliskách, niekde dokonca v rámci projektov participatívneho rozpočtu. Do rodinných domov sme bezplatne dodali kompostéry na záhradný odpad, technické služby majú zriadené kompostovisko na zelený odpad z kosenia a údržby verejnej zelene, na stojiskách pre 1100l nádoby sme doplnili niekoľko desiatok nádob na separovaný zber skla, papiera a plastov, naopak stiahli sme z používania niekoľko 1100l nádob na zmesový odpad. Úplne sme odstránili VOK kontajnery z mesta a mestských častí, kde sa umiestňoval len nevytriedený odpad. Separovaný zber odpadu sme zaviedli aj v mestských častiach Hačava, Polom, Brádno, Likier. Osveta a informačná kampaň bola zrealizovaná opakovane. Výsledky máme hmatateľné, podiel separovaného odpadu sa výrazne zvýšil. Samozrejme v súvisiacich aktivitách budeme pokračovať naďalej. Ako druhý sa o slovo prihlásil p. Zán, ktorý predniesol nasledovné požiadavky (predložil ich písomne, v nasledovnom znení:

„1. Na vlani vybudovanom chodníku z cesty od Tesca smerom k bytovke na ul. 1. mája 907 vyčnieva vyvýšený kanál do chodníka, chodník je v tom mieste zúžený, nemá predpísanú šírku a je nebezpečie zakopnutia. Navrhujem najlacnejšiu alternatívu, t. j. zvýšený kanál zafarbiť výraznou farbou.

2. Pri ceste pred činžiakom na ul. 1. Mája 907 na trávnom poraste sú posadené stromky. Sú tam i 2 staré stromy, ktoré iba clonia mladým stromkom a navrhujem 2 staré stromy pri ceste vypíliť.

3. Na rohu parkoviska pred činžiakom na ul. 1. Mája 908 (predajňa autodiélov, liehovín) je dosť vysoký jeden strom, ktorý cloni posadenému stromku orecha a tiež je nebezpečie, že pri vetre by sa mohol zrútiť na autá a na hlavnú cestu.

4. Na konci parkoviska už na trávnom poraste pred predajňou autodiélov je už dlhé roky kopa z betónu, na ktorej si môže poškodiť auto alebo jednoducho zakopnúť

5. Pred predajňou potravín MIVA v činžiake 1. Mája 908 je chodník pre peších nechránený proti prípadnému pádu z výšky minimálne 2 m. Chodník je i pomerne úzky, lebo parkujúce auta prednou časťou zvyčajne zasahujú do 1/3 chodníka. Navrhujem rozšíriť chodník, dať k nemu zábradlie alebo živý plot. Upozorňovať vodičov na parkovanie v zmysle predpisov.

6. Na parkovisku zozadu pred činžiakom na ul. 1. Mája 907 (oproti smetným kupám bolo v minulosti označené jedno miesto na parkovanie pre zdravotne postihnutých, Asi pred rokom tabuľa bola odstránená. V tých miestach sú parkovacie miesta vyznačené po celej dĺžke bez ponechania medzery pred chodníkom a keď ide z vchodu č. 8 odniesť smeti do kontajnerov, tak musí veľmi opatrne prechádzať medzi autami, aby nezachytil zrkadlo. Navrhujem zvýrazniť prechod pre peších, ako je tomu napr. pred budovou pošty, alebo na to miesto dať parkovisko pre zdravotne postihnutých, ktoré má byť širšie.“

K písomným návrhom sa vyjadril Ing. Vacula. Návrhy a požiadavky v bodoch č. 1, č. 5 a č. 6 sú riešené v projekte revitalizácie vnútrobloku a v rámci stavebných prác na jar 2023 budú vyriešené a odstránené. Čo sa týka sanácie drevín, ich vitalitu a stabilitu posúdi odborný referent MsÚ Ing. Černák. M. Migala uviedol, že požiadavku z bodu č. 4 vyrieši kancelária primátora mesta. Predsedajúci Dr. Lebeda poďakoval p. Zánovi za písomne spracované podnety a pochválil jeho

dlhoročnú občiansku angažovanosť. Ďalej v tomto bode vystúpila Ing. Kiráľová, ktorá upozornila na dva stromy – orechy vo vnútrobloku bytovky č. 909, posadené smerom k ul. Klokočovej. P. Lacko požiadal o osadenie lavičky pre druhý vchod (smerom od mesta) pri bytovke č. 909. P. Zán ešte doplnil svoj písomný podnet aj o jeden ústny. Upozornil, že pri novom prístrešku autobusovej zastávky na Nábreží Rimavy (za školou) je pomerne rizikové miesto, kde je veľmi blízko chodníka pomerne hlboký, nechránený cestný rigol. Pri vstupe z chodníka k prístrešku hrozí riziko pádu, navrhuje tam osadiť zábradlie. Viac príspevkov v tomto bode podaných nebolo.

5. Rôzne.

V tomto bode predložil Milan Migaľa správu o plnení uznesenia z predchádzajúceho zasadnutia Výboru. Výbor predložil zriaďovateľovi na poslednom zasadnutí formou uznesenia nasledovné návrhy pripomienky a stanoviská:

1. V období vegetačného pokoja zabezpečiť výrub topoľa pri bytovke č. 909 na ul. 1. Mája - zrealizované.
2. Zrealizovať výsadbu živého plota medzi chodníkom a terasou pred obchodom MIVE (bytovka č. 908), ako dočasnú bariéru proti potencionálnemu pádu – zrealizované, živý plot vysadený, avšak pri kosení zamestnancami TS mesta zničený.
3. Prevádzkový poriadok detského dopravného ihriska a športoviska na sídlisku 1. mája po dodaní nainštalovať do areálu - zrealizované.
4. Posúdiť vitalitu a stabilitu dvoch exemplárov ovocných stromov pred bytovkou č. 907, zo strany ul. 1. mája, ktoré tienia 5-tim mladým exemplárom gaštanov a orechov, ktoré tam vysadili občania – stromy posúdené – nevyžadovali sanáciu.
5. Z hľadiska stability a vitality posúdiť topoľ, ktorý sa nachádza medzi výsadbou ihličnanov a listnatých stromov pri parkovisku za bytovkou č. 908 a zvážiť jeho výrub – zrealizované strom je stabilný a vitálny bez potreby sanácie.
6. 1100 l zberné nádoby na separáty umiestňovať na stojiskách vedľa seba, podľa druhu odpadu na ktorý sú určené a doplniť informáciami o druhu odpadu aj kontajnery na papier a sklo, tak ako je to v prípade kontajnerov na plast – zrealizované, dobudované centrálné stojiská pri b. j. č.: 907 a 908, kontajnery označené.
7. Schody na verejných budovách označiť žltými-čiernymi pruhmi, aby sa zvýraznili výškové rozdiely a eliminovalo sa riziko zranenia a pádu najmä slabozrakých – splnené len čiastočne.
8. Zabezpečiť, aby THP pracovníci z MŠ Klokočova nevyvážali záhradný odpad na verejné priestranstvo ul. Baníckej. (čierna skládka) – zrealizované, skládka sanovaná, bez recidívy vzniku.
9. Do areálu detského ihriska vo vnútrobloku 1. Mája zabezpečiť hojdačku pre deti vekovej kategórie do 5 rokov - zrealizované.
10. Spracovať písomnú informáciu pre podnikateľské subjekty o pravidlách, povinnostiach a možnostiach zberu a zvozu separovaného odpadu a o podanie informácie Výboru, či má mesto možnosť kontrolovať podnikateľov z hľadiska splnenie uvedenej povinnosti – informačná a osvetová kampaň zrealizovaná v dvoch cykloch.

Následne primátor mesta informoval o ďalších aktivitách a investíciách mesta v tejto časti. Najväčšou investíciou bola kompletná rekultivácia verejného priestoru v okolí bývalej čerpacej stanice (teraz predajňa zmrzliny). Nespevnená prašná a pri dažďoch blatistá plocha sa odvodnila, odstránil sa nefunkčný povrch s čadičových kociek, ktoré sa využili pri renovácii dvora Petrivaldského vily, celá plocha sa vyasfaltovala, opravili sa kanalizačné vpusty, vybudovalo sa parkovisko s povrchom so zatrávňovacích monoblokov kvôli zachytávaniu a vsakovaniu dažďovej vody. Technologicky veľmi náročné bolo sfunkčnenie odvodňovacieho kanála a potrubia pod križovatkou pri gymnáziu, ktoré bolo roky nefunkčné a pri intenzívnejších dažďoch celú plochu zaplavovala dažďová voda. Potrubie je už funkčné, rigoly spriechodnené po celej dĺžke ul. 1. Mája, pred vpustmi sú osadené kovové mreže na zachytávanie veľkých nečistôt. Ďalšie parkovisko sa vybudovalo vo vnútrobloku pri areáli ZUŠ. Vo vnútrobloku sa doplnili prvky na detskom ihrisku, vybudovalo sa nové, centrálné stojisko na 1100l nádoby pri bytovke 908, kompletne sa vyasfaltovalo parkovisko pred b. j. 908 a 909. Vybudovali sme spojovací chodník od priechodu pre chodcov z ul. Daxnerovej na ul. 1. mája a zrekonštruovali chodník z východnej strany bytovky č. 907. Obrovskou investíciou je aj pamiatková obnova a rekonštrukcia Petrivaldského vily, ktorá bude dokončená ešte tento rok. Netýka sa to len budovy samotnej ale aj dvora a okolia. Mesto tým v centre získa veľmi cenné prevádzkové priestory a zachráni pred totálnou deštrukciou pamiatkovo chránený objekt. Mesto dbalo aj na zvýšenie bezpečnosti v tejto lokalite, na sídlisku pribudlo niekoľko kamier, nezabudli sme ani na kamery pred Tescom, kde je pohyb osôb a vozidiel vysoký. Obnovili sme vodorovné a sčasti aj zvislé dopravné značenie. Opravené a zrekonštruované chodníky, parkovacie plochy a aj stojiská na TKO zásadným spôsobom zjednodušili a zrýchlili údržbu povrchov v zime, ľahšie sa čistia, v puklinách a nerovnostiach sa vytváral ľad, čo sa rekonštrukciou odstránilo, eliminuje sa riziko pošmyknutia a úrazu. V rámci drobného mobiliáru sa obnovili lavičky vo vnútrobloku bytovky č. 908, doplnili sa nové lavičky pri b. j.: 907, pri detskom ihrisku, na výbehu pre psy. Doplnili sa nádoby na odpad. Mesto celý rok pracovalo na vytvorení podmienok pre príchod obchodného reťazca Lidl (zmena územného plánu, vysporiadanie pozemkov..), ktorý svoj investičný zámer definitívne potvrdil a budúci rok sa začne s výstavbou v priestore pod hlavnou cestou za areálom futbalového štadióna. Všetky tieto veci sa nám podarilo zrealizovať napriek tomu, že nás viac ako dva roky sužovala a obmedzovala pandémia Covidu a tento rok aj energetická kríza.

Predseda júci otvoril k uvedenému bodu rozpravu. Ďalšie príspevky podané neboli.

6. Diskusia

Bez príspevkov.

7. Návrh uznesenia a záver.

Výbor pripravil návrh uznesenia zo zasadnutia:

Výbor mestskej časti 1. mája:

A) schvaľuje:

1. Program zasadnutia výboru, pomerom hlasov 4-0-0.

B) berie na vedomie:

1. Finálnu verziu projektu: „**Revitalizácia vnútrobloku 1. mája 908 – 909**“ **so zapracovanými návrhmi a pripomienkami, pred odovzdaním staveniska realizátorovi.**
2. Správu o stave plnenia uznesenia a rozpracovania návrhov, pripomienok a požiadaviek Výboru, predložených na poslednom zasadnutí Výboru.
3. Stiahnutie projektu participatívneho rozpočtu predloženého v územnej pôsobnosti VMČ, ktorý bol dňa 26. apríla 2022 posúdený odborným garantom pre kategorizovanie a posudzovanie projektov participatívneho rozpočtu, a to: „Mini pumtrack Májovka“ z realizácie v zmysle §7 ods. 4. VZN.

C) predkladá:

Mestu a zriaďovateľovi návrhy, pripomienky a požiadavky:

- 1.V rámci projektu revitalizácie vnútrobloku zabezpečiť úpravu vyvýšeného kanála, vyčnievajúceho do chodníka (chodník z cesty od Tesca smerom k bytovke na ul. 1. mája 907).
- 2.Opätovne posúdiť vitalitu dvoch starých ovocných stromov rastúcich na trávnej ploche pri ceste pred b. j.: ul. 1. mája 907.
- 3.Na rohu parkoviska pred b. j.: 1. mája 908 (predajňa autodiélov, liehovín) zvážiť sanáciu stromu – topol.
- 4.Na konci parkoviska pred predajňou autodiélov, b. j.: 908 zabezpečiť odstránenie kopy z betónu.
- 5.V rámci projektu revitalizácie vnútrobloku zabezpečiť, pred predajňou potravín MIVE, b. j.: 908, inštaláciu zábradlia, resp. iného vhodného technického riešenia proti prípadnému pádu chodcov na terasu pred predajňou MIVE a zároveň technicky zabrániť zasahovaniu parkujúcich vozidiel z parkoviska do telesa chodníka.
- 6.Pri bytovke č. 909 (smerom na ul. Klokočovu), zabezpečiť údržbu dvoch stromov – orechov, posúdiť či sú umiestnené vhodne a či koreňovou sústavou nepoškodzujú chodník a schody.
- 7.Pri novom prístrešku autobusovej zastávky na Nábřeží Rimavy (za školou) zvážiť osadenie zábradlia v úseku kde je veľmi blízko chodníka pomerne hlboký, nechránený cestný rigol.
- 8.Zvážiť osadenie lavičky pred druhý vchod (smerom od mesta) pri bytovke č. 909.

Predsedajúci Výboru dal hlasovať o predložennom návrhu uznesenia. Výsledok hlasovania 5-0-0.

Na záver stretnutia primátor mesta poďakoval prítomným za účasť a za všetky pripomienky, ktoré boli podané. Primátor uviedol, že po vyhodnotení pripomienok, návrhov a podnetov kancelária primátora spracuje písomný pokyn s určením termínovaných úloh pre jednotlivé organizácie a útvary mesta.

Zasadnutie VMČ 1. mája bolo ukončené dňa 29. septembra 2022 o 17,00 hod. Zápisnica po hlasitom diktovaní a prečítaní, bez návrhov na zmeny a doplnenie podpísaná ako správna.

Zapísal: Milan Migaľa

PhDr. Roman Lebeda

Predsedajúci zasadnutiu VMČ



MESTO HNÚŠŤA
Mestské zastupiteľstvo
Francisciho 74/2, 981 01 Hnúšťa

Registratúrna zn.:	Číslo spisu:		v Hnúšti dňa:
UJ6-V6/3-2022	UJ6-V6/2019		29. septembra 2022

Uznesenie zo zasadnutia VMČ 1. mája
zo dňa 29. septembra 2022

Výbor mestskej časti 1. mája:

A) schvaľuje:

1. Program zasadnutia výboru.

B) berie na vedomie:

1. Finálnu verziu projektu: „Revitalizácia vnútrobloku 1. mája 908 – 909“ so zapracovanými návrhmi a pripomienkami, pred odovzdaním staveniska realizátorovi.
2. Správu o stave plnenia uznesenia a rozpracovania návrhov, pripomienok a požiadaviek výboru, predložených na poslednom zasadnutí Výboru.
3. Stiahnutie projektu participatívneho rozpočtu predloženého v územnej pôsobnosti VMČ, ktorý bol dňa 26. apríla 2022 posúdený odborným garantom pre kategorizovanie a posudzovanie projektov participatívneho rozpočtu, a to: „Mini pumptrack Májovka“ z realizácie v zmysle § 7 ods. 4. VZN.

C) predkladá:

Mestu a zriaďovateľovi návrhy, pripomienky a požiadavky:

1. V rámci projektu revitalizácie vnútrobloku zabezpečiť úpravu vyvýšeného kanála, vyčnievajúceho do chodníka (chodník z cesty od Tesca smerom k bytovke na ul. 1. mája 907).
2. Opätovne posúdiť vitalitu dvoch starých ovocných stromov rastúcich na trávnej ploche pri ceste pred b. j.: ul. 1. mája 907.

3. Na rohu parkoviska pred b. j.: 1. mája 908 (predajňa autodiélov, liehovín) zväžiť sanáciu stromu – topol'.
4. Na konci parkoviska pred predajňou autodiélov, b. j.: 908 zabezpečiť odstránenie kopy z betónu.
5. V rámci projektu revitalizácie vnútrobloku zabezpečiť, pred predajňou potravín MIVE, b. j.: 908, inštaláciu zábradlia, resp. iného vhodného technického riešenia proti prípadnému pádu chodcov na terasu pred predajňou MIVE a zároveň technicky zabrániť zasahovaniu parkujúcich vozidiel z parkoviska do telesa chodníka.
6. Pri bytovke č. 909 (smerom na ul. Klokočovu), zabezpečiť údržbu dvoch stromov – orechov, posúdiť či sú umiestnené vhodne a či koreňovou sústavou nepoškodzujú chodník a schody.
7. Pri novom prístrešku autobusovej zastávky na Nábřeží Rimavy (za školou) zväžiť osadenie zábradlia v úseku kde je veľmi blízko chodníka pomerne hlboký, nechránený cestný rigol.
8. Zväžiť osadenie lavičky pred druhý vchod (smerom od mesta) pri bytovke č. 909.

PhDr. Roman Lebeda v. r.

Predsedajúci zasadnutiu VMČ